

A M I S



T A L U M

SAILING TEAM SLOVENIA

PRESSCLIPPING JAN. 2007 - NOV. 2007

DRUŠTVO VODNIH ŠPORTOV
SKIPPER - MARINA





POSADKA

Sestavlja jo 17 rednih članov, ki si medsebojno delijo 8 do 10 mest na jadrnici. Stalni člani posadke so:

1. Uroš Žvan - skipper in vodja projekta
2. Jon Brecelj - skipper
3. Adriano Valenta
4. Josip Vrbanec
5. Lena Koter
6. Gregor Mavrič
7. Matjaž Gorički
8. Rajko Svečko
9. Iztok Drobnič
10. Marko Kocmut
11. Stojan Prinčič
12. Gregor Bezjak
13. Milan Čuček
14. Matjaž Krušič
15. Uroš Pečaver
16. Jure Dolenc
17. Martin Starič

PRESSCLIPPING

V pressclippingu smo zbrali vse članke v katerih je omenjana jadrnica Amis iz slovenskega perodičnega navtičnega tiska, veliko večino člankov iz hrvaške periodike, nekaj člankov in prispevkov iz slovenskega in hrvaškega dnevnega časopisja ter članke in prispevke s spletnih portalov.

Del člankov, ki so bili objavljeni v tiskanih medijih je povzet iz njihovih spletnih izdaj.



«Jadranje je ekipni šport, kjer je potrebna ulgrana posadka, kjer se člani posadke dobro poznajo in razumejo med seboj, še boljše pa morajo poznati vsak svoje delo. Posameznik na jadrnici ne more prinesiti uspeha, lahko pa prinese neuspeh. Za uspeh je lahko zaslužna le celotna posadka.»

Uroš Žvan, skiper

Društvo je bilo sredi devetdesetih ustanovljeno z namenom združiti čim širši krog ljubiteljev vodnih športov, predvsem jadrnja, potapljanja, športnega ribolova, motonavtika in veslanja. Na športnem področju so člani kluba aktivni predvsem na številnih jadralskih regatah. Posebej je potrebno izpostaviti čedalje uspešnejšo posadko Talum Sailing Team, ki tekmuje na klubi jadrnici Amis. Na regatniku (model Super Stag 40), dolgem 12,45 metra in širokem 4 metre, se posadka pod vodstvom

Klubi se predstavijo

Društvo vodnih športov Skipper Marina

tekst Vojko Mitrovič | foto Arhiv kluba, Vojko Mitrovič

skiperja Uroša Žvana vneto udeležuje številnih regat v Sloveniji, Italiji in na Hrvaškem. Le na redko kateri niso prisotni.

«Ob veliko dobre volje, truda in tudi osebnega odrekanja članov posadke, pa brez sponzorjev ne bi dosegli vseh naših uspehov. Rad se bi zahvalil vsaj nekaterim, kot so Amis, Talum, Nes, in še bi lahko našteval. Rezultati, na katere smo ponosni, pa so: 1. mesto za Pokal Slovenije 2004, prvi smo bili tudi na Istrski regati 2004, tretji na znameniti Viški regati 2004 in drugi na Lošinski regati. Sezono 2005 smo zaključili s ponovno zmago v absolutni razvrstitvi pokala Slovenije. Tako kot v svoji prvi sezoni, smo zabeležili pet absolutnih zmag,» pove Uroš Žvan, neumorni vodja posadke.

Kako ste zadovoljni z lansko sezono?

► Za sezono 2006 je Amis dobil nov genaker in windseeker, konec sezone pa še nov flog. Narejenih je bilo tudi nekaj manjših izboljšav na poševniku in palubni opreml. Na regati Rovinj-Pesaro-Rovinj je Amis v prvi etapi izboljšal 10 let star rekord koprake Gaie Legend, na regati za Kup Rovinja, le nekaj dni kasneje, pa premagal 52,5-čevljski italijanski regatnik Moonshine. V jesenskem delu sezone smo najprej slavili

briljantno zmago na Lošinski regati, na Trofeu due Casteli v izjemni konkurenci osvojili 4. mesto, na Skipper cupu pred Portorožem pa premagali 63-čevljsko britansko jadrnico Any Way z izolskim krmarjem Mauriziem Benčičem. Na Barcolani smo po izredni smoli ostali brez dveh genakerjev in zabeležili doslej na tej regati najslabšo uvrstitev, nato pa ponovno zablesteli na Viški regati, ko je za krmilo sedel

KLUBSKA IZKAZNICA

Leto in kraj ustanovitve: 1995, Maribor

Število članov: 48

Aktivnosti: organiziranje rekreativnih in športnih regat na morju in celinskih vodah, organiziranje križarjenj z jadrnicami, udeležba na regatah doma in v tujini, predavanja, razstave, navtični večeri, pomoč pri pridobivanju navtičnih nazivov in pri izposoji plovil.

Predsednik: Leon Drečko

Častna člana: Tornaž Plečič, Bojan Strajnar

Klubska premoženja: regatna jadrnica Amis, bogata klubska knjižnica (vodski in karte)

Naslov: Limbuška nabrežje 2, 2341 Limbuš

Kontakt: informacije@yacht-club-skipper.si, tel.: 041 662 535, faks: 02 47 02 404

Internetni naslov: www.yacht-club-skipper.si

Srečanja članov in prijateljev: vsak prvi in tretji četrtek v mesecu v restavraciji Marina

Člani kluba.



Predsednikova beseda

► »Ah, toti Štajerci,« so bile besede izkušenih jadrancev pred deset in več leti, ko smo se navdušenci jadriranja, združeni v YC Skipper Maribor, začeli skromno pojavljati na regatah v Sloveniji.

Združeni in enotni smo si polni zanosa zastavili visoke cilje. Srčno smo si želeli doseči odmevne jadralske rezultate. Leta in leta smo se kalili v jadrlnih šolah, se v zimskih pogojih potepali po Sredozemlju in sanjali o nekoč lastni jadrnici, s katero bi mešali štrene primorskim jadralcem. Z najetimi jadrnicami smo napredovali postopoma, a vedno s prepričanjem, da naš čas šele prihaja. Tako je bilo vse do leta 2004, ko smo po desetih letih nabiranja izkušenj na lastni jadrnici postali zmagovalci Slovenskega pokala.

»Naključje ali štajerska trma posameznikov,« so komentirali naš uspeh nekateri, predvsem tisti, za katere smo toti Štajerci, a hkrati tudi faloti, postali tekmeči. In prav je tako, saj smo tudi našo klubsko

jadrnico krstili pod imenom Falot, sedaj bolj znano kot Amis.

Na klubski jadrnici smo zbrani faloti, ki nismo na morju tudi do 25 vikendov na leto po naključju, temveč, ker smo predani jadrinju. Smo faloti, za nekatere čudaki, za nekatere zgodba o uspehu. Faloti, ki nas družijo isti cilj - morje. Morje in veter, zmage in porazi na regatnem polju so postali stalnice v naših življenjih. Za nas ne obstajajo administrativne meje na morju, ne politična pripadnost, spoštujemo le naravo in naravne zakonitosti. Na vodi se trudimo vztrajno slediti boljšim, se nikoli ne predati in nikoli ne obupati. Takšne nas je oblikovalo, kaj pa drugega kot, MORJE.



Leon Dečko

najboljši hrvaški match racer Dario Kliba. Sicer ne v neposrednem obračunu, ampak v nenavadni tekmi s časom smo premagali bistveno večja AAG Big One in Cometo, v neposrednem boju pa popolnoma nov 42-čevljski regatnik AA HPZ. Po vrnitvi s Hrvaške smo na Zaključni regati s svojo šesto absolutno zmago v sezoni le še potrdili svoj tretji naslov absolutnega zmagovalca pokala Slovenije.

Kako pa kaže letošnja sezona?

► Predvidevam, da bo še boljše kot lanska. Temeljito smo namreč obnovili našo barko, res pa je, da so se nam zaradi te temeljitosti dela zavlekli do konca marca in da zato letos še nismo resno trenirali. S treningi bi namreč morali začeti že februarja. Menim, da bomo letos dosegli še več boljših rezultatov tudi zaradi tega, ker se je našemu klubu lani pridružila posadka Jona Breclja, ki tekmuje v match raceu. Januarja so bili četrti na državnem prvenstvu, na državnem prvenstvu Slovaške pa tretji. Dobre rezultate si obojam tudi v sodelovanju z najboljšim hrvaškim skiperjem v match

raceu Dariom Klibo. Skratka, tudi letos bo pestro, saj se bomo udeležili najmanj 25 regat doma, v Italiji in na Hrvaškem.

► Se vse bolj usmerjate na mednarodno sceno?

Res je. Po svojih močeh se trudimo tudi mednarodno sodelovati. Letos bo na Barcolani v naši posadki tudi Rus, ki je bil svoj čas svetovni prvak v razredu 470. Člani Društva vodnih športov Skipper Marina so si ob dejavnostih na morju, kjer jih poznamo kot organizatorje Majske regate in regate za pokal Victory Sails, za nalogo zadali tudi oživljati jadriranje na Dravi. V prejšnjih letih so prizadevni člani nekajkrat organizirali »Drava Match Race«, jadralsko prireditev, ki so jo popestrili s tekmovanjem v jadrlnih dvobojih. V bližnji prihodnosti pa si želijo pridobiti v svoje vrste tudi čim več podmladka, zato so za ta namen nabavili nekaj jadrnic razreda optimist. Mlade jadralce nameravajo trenirati ob lepo urejeni marini na desnem bregu Drave, nato pa jih, kot izkušeni jadranci, s seboj popeljati še v športni svet na morska prostranstva. ☐



SEBAGO®
PERFORMANCE MARINE



WWW.SEBAGO.COM

WWW.SPORT-AGENT.NET

Klubsko jadrnica.



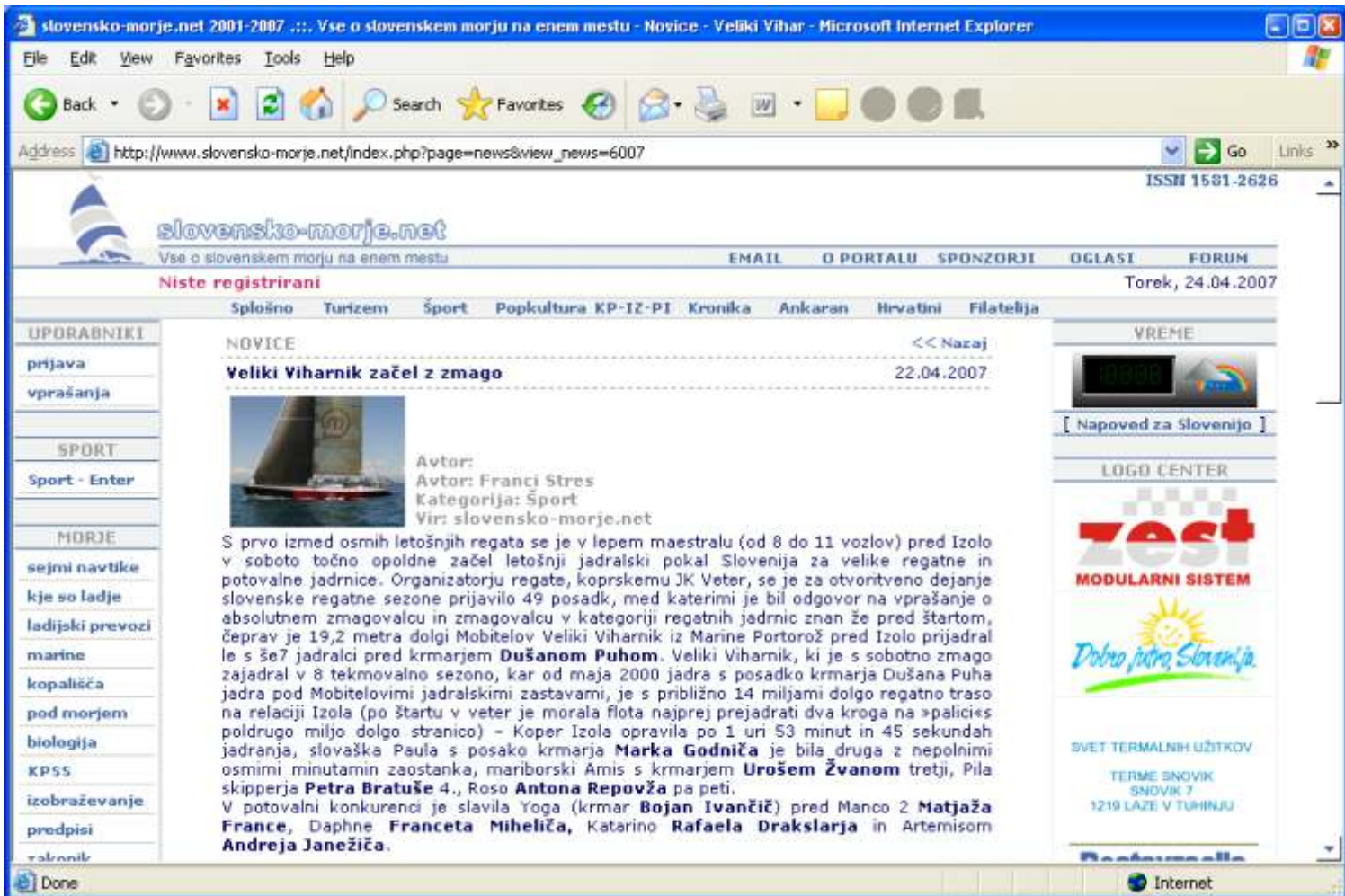
www.val-navtika.net



Morsko prase



Spletna stran Jadralne zveze Slovenije



Slovensko morje.net



Večer



Pokal Ediling

Nešportno jadranje Ekipa 44

Tudi druga regata za pokal Slovenije je potekala v lepem vremenu. Upajmo, da je bila to tudi napoved za večino letošnjega jadranja, saj so jadranci imeli lani na malone vseh evropskih regatnih poljih bolj nemarne in zelo muhaste pogoje za jadranje.

Za popestritev dela taktikov pa je veter na regatnem polju med Izolo in Koprom kar precej spreminjal smer.

Na regati smo videli trinštirideset prijavljenih in eno neprijavljeno jadrnico, ki je bila na regatnem polju sicer s pristankom prireditelja. Šlo je za jadrnico Black beauty, razreda RC 44, ki po veljavnih pravilih ni opremljena za sodelovanje na tovrstnih regatah. Žal ne morem mimo tega, kar sem videl na štartu, kjer je "profesionalna" posadka Ekipa 44 izvedla zelo nešportno pote-

zo. Če so vzeli regato za trening, ni bilo pošteno razkazovanje moči z neenakim orožjem, kot so si privoščili jadranci "črne lepoticice", ki so preko štartne linije v neenakem boju izrinili jadrnico Paola, da je morala le-ta ponoviti štart, kar bi jo lahko stalo zmage v boju s svojimi dejanskimi nasprotniki. Kako bi reagiral Gašper Vinčec, če bi ga na polju finnov oviral, recimo, hitrejši katamaran? Brez dvoma je šlo za nešportno potezo, pa tudi za prikaz pretirane agresivnosti, ki je posadko stala že nekaj točk na regatah njihovega razreda.

Čeprav je bilo regatno polje precej dolgo, so v predvidenem času skozi cilj prijadrale, z izjemo ene, vse jadrnice. Najhitrejši čas, 2 uri 11 minut in 13 sekund, je zabeležil Veliki Viharnik, 15 minut za njim je v cilj prijadrala Paola, ki je uspela med regato nadoknaditi izgubo na štartu in za slabo minuto prehiteti "vesele Štajerce" na Amisu. Zmago je v svojem razredu in skupni razvrstitvi potovalnih jadrnic slavila tudi posadka Matjaža Franceta, ki je po obratu oznake pred Koprom imela nemalo težav z zagozdeno dviznico špinakerja. Tega so lahko spustili šele potem, ko se je do vrha jambora povzpel Andrej Modic in začevo odrešil. Preračunani čas po ORC pa je dodelil zmago jadrnici Kaja (grand



soleil 37), čeprav je v cilj prijadrala dobrih 12 minut za meter daljšo Artemis. **MG**

Vsi rezultati: www.ediling.si/pokal.htm

Zmagovalci

po razredih

Potovalne - ALFA: Manca 2/Matjaž France; BRAVO: Artemis/Andrej Janežič; CHARLIE: Yoga/Bojan Ivančič; DELTA: Jonathan Tim/Mario Gašpič; ECHO: Bona Fide/Tomaž Vidrih; FOXTROT: Živa/Valentin Hribar; GOLF: Muca/Sašo Novakovič; regatne - MAXI: Veliki Viharnik/Dušan Puh; ALFA: Paola/Marko Godnič; DELTA: Pila/Peter Bratuša; ECHO: Scorpion/Samo Matkovič; GOLF: Lucifer/Gorazd Fras; ORC - 1. Kaja/Bruno Antonac ...

slovensko-morje.net 2001-2007 ... Vse o slovenskem morju na enem mestu - Novice - Pokal Ediling - Microsoft Internet Explorer

File Edit View Favorites Tools Help

Address http://www.slovensko-morje.net/?page=news&view_news=6068

ISSN 1501-2626

slovensko-morje.net
Vse o slovenskem morju na enem mestu

EMAIL O PORTALU SPONZORJI OGLASI FORUM

Niste registrirani Nedelja, 06.05.2007

Splošno Turizem Šport Popkultura KP-IZ-PI Kronika Ankaran Hrvatini Filatelija

UPORABNIKI

prijava
vprašanja

SPORT

Sport - Enter

MORJE

sejmi navtika
kje so ladje
ladijski prevozi
marine
kopališča
pod morjem
biologija
KPSS
izobraževanje
predpisi
zakonik
tečaji

NOVICE << Nazaj

Pokal Ediling Velikemu Viharniku 06.05.2007



Avtor:
Avtor: F.S.
Kategorija: Šport
Vir: slovensko-morje.net

Tradicionalni jadralski pokal Ediling, drugo izmed letošnjih 8. regat za jadralski Pokal Slovenije za daljše regatne in potovalne jadrnice, ki je bila v soboto popoldne na regatnem trikotniku Izola-Debeli rtič-Koper Izola (flota 43 jadrnic ga je morala objadati dvakrat) je dobil 19,2 metra dolgi Mobitelov Veliki Viharnik s 16-člansko posadko skipperja in krmarja **Dušana Puha**, ki v krajši regatni konkurenci ni imel resnega tekmeča. Veliki Viharnik, že 15 let stari oceanski regatnik razreda WOR 60, je že osmo tekmovalno sezono pod Mobitelovo zastavo pred dvema tednoma začel z zmago na regati za pokal JK Veter pred Izolo, v sobotnem jadrnanju v zmernem vetru (med približno 14 milj dolgo regato so se izmenjali severnik, tramontana in burja) pa v letošnje bero priložil še drugo zmago.

Za Mobitelovo regatno velikanko je bila druga v cilju slovaške Paula s posadko portoroškega krmarja **Marka Godniča** (Paula je nekdanji »mali« Viharnik), ki je tik pred drugim jadrnanjem mimo boje pred Koprom izkoristila taktično napako posadke mariborske jadrnice Amis (Amis je tokrat krmaril **Jon Brečelj**, standarni krmar **Uroš Žvan** pa je bil v soboto na premcu) in jo privezala na 3. mesto. V sobotni floti pokala Ediling je bila (izven konkurence) tudi Črna lepota, jadrnica razreda RC 44 slovenskega konzorcija Ekpa 44 in z 8-člansko posadko krmarja **Gašperja Vinčeca** ujela (neuradno) 2. mesto.



VREME

8:41

[Napoved za Slovenijo]

LOGO CENTER

zest
MODULARNI SISTEM



SVET TERMALNIH UŽITKOV

TERME SNOVIK
SNOVIK 7
1219 LAZE V TUHINJU

Restavracija Jasna 2

Internet

Slovensko morje.net

Jadralna zveza Slovenije - Windows Internet Explorer

http://www.jadralna-zveza.si/index.php?page=novice&novica_id=690&sub=aktualne&list_page=14

File Edit View Favorites Tools Help

Jadralna zveza Slovenije

Aktualne novice Arhivske novice

Aktualne novice

Paola ugnala Amisa Jana Pines 10.05.2007



V soboto je bila organizirana druga regata za Pokal Slovenije. Dva kroga je po ustaljeni progi Edilingove regate odpeljalo 43 jadrnic, od tega 10 po ORC formuli. Pihalo je vsega po malo, od burje do vzhodnika in na koncu še malo z zahoda, toda pogoji so bili za vse enaki in konec koncev jadralsko pravilo »samo da nekaj pihae še vedno velja. Najhitrejši čas po odprti formuli je zabeležil Veliki Viharnik, dvoboj v razredu alfa pa je dobila Paola, ki je bila 51 sekund prej v cilju kot Amis. Po korigiranem času je bila najhitrejša posadka Kaje, tokrat boljša od drugouvršene Katarine Rafaela Drakslerja in Mance 2 z Matjažem Francetom za krmilom.

♦ Galerija slik
♦ ORC rezultati

regate

○ Pokal Slovenije
Razpis za sezono 2007

○ 03.-04.11., Portorož
Jesenski pokal za 470, FD, Europe, Laser, L Rad, L4.7, Opt prajavnica

○ 10.11., Izola
Martinova regata

○ 10.-11.11., Izola
Martinova regata JK Burja

100
1907-2007
100 YEARS OF SAILING

OLIMPIJSKI KOMITEJ SLOVENIJE

Telekom Slovenije

obvestila

Kriterijska lestvica razreda optimist
Kriterijska lestvica razredov Laser 4.7, radial in 470
Točkovanje kriterijev
Kriterijske regate sezone 07
Kriterijske regate sezone 06

Pokal Slovenije 2007
○ potovalne jadrnice
○ regatne jadrnice
○ ORC

Pokal Slovenije 2006
○ potovalne jadrnice
○ regatne jadrnice

Pokal Slovenije 2005
○ potovalne jadrnice
○ regatne jadrnice

Razpis tečaja
Učitelj jadrnanja na deski
Učitelj jadrnanja
Učitelj jadrnanja - prijavnica

Regatna pravila - trdina so

Done

Internet 100%

Spletna stran Jadralne zveze Slovenije

ŠTAJERSKA SOBOTA

Po nedavni Burinovi Marinadi je pred vrati tradicionalni jadralski pokal Victory Sails

Podjetni bratje **Hawlina, David, Dane** in **Andrej** ter njihov Burin Yachting Club po nedavni uspešni četrti Marinadi na slovenskem morju že plujejo novim turistično-jadralskim dogodivščinam nasproti, veliko slovensko jadralsko regatno družino pa v soboto pred Izolo čaka tradicionalni jadralski pokal Victory Sails, letos že tretja regata za pokal Slovenije, ki jo organizirajo štajerski vetroljubi iz mariborskega ŠD Skipper-Mari-

na, ki zadnja leta (oblečeni v Nesovo jadralsko garderobno linijo) uspešno jadrajo s svojim regatnikom Amis. Ker imajo amisovci skipperja **Uroša Žvana** v rokah za nekaj metrov prekratko jadmico, in je v slovenski floti že kar nekaj navitih, precej daljših in hitrejših tekmovalnih jadrnic vselej ne morejo priplezati prav na vrh, a prav mnogo pod njim nikoli ne končajo. Zmagovalec mariborske jadralske sobote pred Izolo je najbrž

znan, saj je Portorožan **Dušan Puh** organizatorjem že sveto obljubil, da bo štartno linijo in konkurenco z 19,2 metra dolgim Mobitelovim Viharnikom

zagotovo razbremenil ugišan o zmagovalcu. No, bo pa bitka za drugo in tretje mesto zato toliko bolj napeta, razplet pa do zadnjih metrov negotov. (F. S.)

Veliki ribi z nedavne Burinove Marinade št. 4: jadralski mojster **Dušan Puh** (levi) in jadralsko navdušeni podjetniški mojster **Iztok Krumpak**



JUTRI NE SPREGLEJTE

* **reportaža – Ciudad Perdida: skrito mesto v Kolumbiji**

* **intervju – Nina Jerančič: ena najhitrejših žensk na svetu** * **priloga – Poletni modni katalog**



:polet

DELO NOVICE

Ko zapiha, so jadra Mobitelovega velikega ptiča težko ulovljiva.



Pokal Victory Sails

Tudi mariborsko športno društvo Skipper Marina je svojo regato za pokal jadrane Victory postavilo pred Izolo, a so en del regate »pokazali« še Kopru, drugi del pa so obrnili proti Portorožu.

Skupno se je regate udeležilo šestinpetdeset posadk. Med regatnimi jadrnicami je bila po dveh regatah za zmagovalko proglašena Black Beauty, ki jo je tokrat krmaril Mitja Margon. Posadka Velikega Vihamika je v času prve regate imela drugačne obveznosti, zato se je floti pridružila le v drugem delu, ko je ponovno dokazala, da je »stara mama«. Čeprav obilnejša in daljša od »supersodobne« Črne lepote, še vedno hitrejša. Med regatnimi jadrnicami je bila na drugem mestu Paola z Markom Godničem za krmilom, tretja pa posadka prirediteljev, veselih štajercov na jadrnici Falot (Amis), ki je tokrat imela za krmilom Jona Breclja.

Pokal Victory je med potovalnimi jadrnicami uplenila Manca 2 z Matjažem Francetom. Po preračunani razvrstitvi ORC hendikapa formule pa je bila najhitrejša izjemno uigrana posadka Katarina Rafaela Drakslerja. Zanimivo, da se je na drugem mestu po izračunih ORC in pred Eureka prebila jadrnica Bled 2 (elan express), ki je drugo regato po hendikepu celo zmagala. Vsi rezultati so na spletni strani: http://www.yacht-club-skipper.si/victory_sails_07/html/rezultati.html MG



Val nautika

Jadralna zveza Slovenije - Microsoft Internet Explorer

File Edit View Favorites Tools Help

Back Forward Stop Search Favorites Home

Address http://www.jadralna-zveza.si/index.php?page=novice&novica_id=709&sub=aktualne&last_page=1 Go Links

Forum
Galerije slik
Povezave
o JZS

regate

- Pokal Slovenije Razpis za sezono 2007
- 09.06. Izola Izola Cup 2006
- 14.-17.06. Izola Slovenia Match Race Cup
- 16.-17.06. Mije-Portorož XXXI. Regata prijateljstva

100 1907-2007 100 YEARS OF SAILING

OLIMPIJSKI RING SLOVENIJE

Črna lepota in Katarina primadoni Pokala Slovenije

Jana Pines, 29.05.2007

Športno društvo Skipper Marina je v soboto izpeljalo tretjo v seriji osmih regat za Pokal Slovenije. V konkurenci 56 regatnih in potovalnih jadrnic je regato za pokal Victory dobila Črna Lepotica. ŠD Skipper Marina iz Maribora je na morju med Izolo, Koprom in Portorožem za floto 56 jadrnic pripravila dve posamični regati, seštevku obeh rezultatov pa je na koncu dal ime skupnega zmagovalca. To je postala Ekipa 44 na krovu Črne lepote, ki jo je krmaril nekdanji olimpijec Mitja Margon. Prvo mesto v skupnem seštevku so si prijadrali z zmago in drugim mestom na progi Portorožu, ko jih je ugnal večji in hitrejši Veliki Vihamik. V konkurenci regatnikov je drugo mesto osvojila Paola z Markom Godničem na povelju, boljša od Amisa, katerega krmilo je zaradi organizacijskih obveznosti Uroš Žvan prepustil Jonu Breclju. Manca2 je zmagovalka pokala Victory med potovalnimi jadrnicami, po ORC formuli pa je vnovič velika dobitnica Katarina, ki je ugnala drugouvrščeno ekipo Bled 2 in Eureka na 3. mestu.

Geslo

sponzorji

Telekom Slovenije

obvestila

- Kriterijska lestvica razredov optimist
- Kriterijska lestvica razredov Laser 4.7, rodni in 470
- Točkovanje kriterijev
- Kriterijske regate sezone 07
- Kriterijske regate sezone 06

Sezona 2006

Pokal Slovenije 2006

- ☐ potovalne jadrnice
- ☐ regatne jadrnice

Pokal Slovenije 2005

- ☐ potovalne jadrnice
- ☐ regatne jadrnice

Razpis tečaja

Učitelj jadrarja na dostoj

Regatna pravila - Izdana so nova Jadralna regatna pravila 2005, 2006 v slovenskem in

Internet

slovensko-morje.net 2001-2007 ... Vse o slovenskem morju na enem mestu - Novice - Pokal Victor - Microsoft Internet Explorer

File Edit View Favorites Tools Help

Back Forward Stop Search Favorites Home

Address http://www.slovensko-morje.net/index.php?page=news&view_news=6188 Go Links

ISSN 1501-2626

slovensko-morje.net
Vse o slovenskem morju na enem mestu

EMAIL O PORTALU SPONZORJI OGLASI FORUM

Niste registrirani Petek, 01.06.2007

Splošno Turizem Šport Popkultura KP-IZ-PI Kronika Ankanan Hrvatini Filatelija

UPORABNIKI

prijava
vprašanja

SPORT

Sport - Enter

MORJE

sejmi navtike
Naj kopališča 2007
kje so ladje
ladijski prevozi
marine
pod morjem
biologija
KPSS
izobraževanje
predpisi
zakonik
tečaji
vreme

NOVICE << Nazaj

Pokal Victory Črni lepotic 27.05.2007



Avtor:
Avtor: Franci Stres
Kategorija: Šport
Vir: slovensko-morje.net

Tretjo izmed 8. letošnjih regat za jadralski pokal Slovenije za daljše regatne in potovalne jadrnice, regato za pokal jadrarne Victory je na morju med Izolo-Koprom in Portorožem organiziral ŠD Skipper-Marina Manbor, je v floti 56 jadrnic v absolutni razvrstitvi dobila 13,35 metra dolga jadrnica Črna lepotic slovenskega konzorcija Ekipe 44 s krmarjem **Mitjo Margonom**, ki je bila 1. v prvem in 2. v drugem plovu ter absolutno in v regatni konkurenci zmagala pred slovaško Paulo krmarja **Marka Godniča** in mariborskim Amisom, na katerem je v soboto poveljeval krmar **Jon Breclj**. V floti potovalnih jadrnic je pokal Victory Sails osvojila Manca 2 krmarja **Matjaža France** pred Alkoholito 4 **Hermana Antončiča** in Katarino **Rafaela Drakslarja**. V floti 56 jadrnic je bil v drugem jadranju na relaciji Izola-Piran-Portorož-Izola tudi Veliki Viharnik s posadko krmarja **Dušana Puha** in (pričakovano) zmagal, a do skupne zmage na regati tokrat ni mogel, ker zaradi drugih jadralskih obveznosti ni mogel štartati v prvem plovu na trasi Izola-Koper-Izola.

Uradni rezultati pokala Victory Sails

Absolutno in regatna konkurenca: 1. Black Beauty, Slo, krmar Mitja Margon, 3 (1, 2), 2. Paula, Svk, Marko Godnič, 5 (2, 3), 3. Amis, Slo, Jon Breclj, 7 (3, 4)

Potovalna konkurenca: 1. Manca2, Slo, Matjaž France, 2, (1,1), 2. Alkoholita 4, Slo, Herman Antončič, 5 (3, 2), 3. Katarina, Slo, Rafael Draksler, 6 (2, 4)

VREME



[Napoved za Slovenijo]

LOGO CENTER





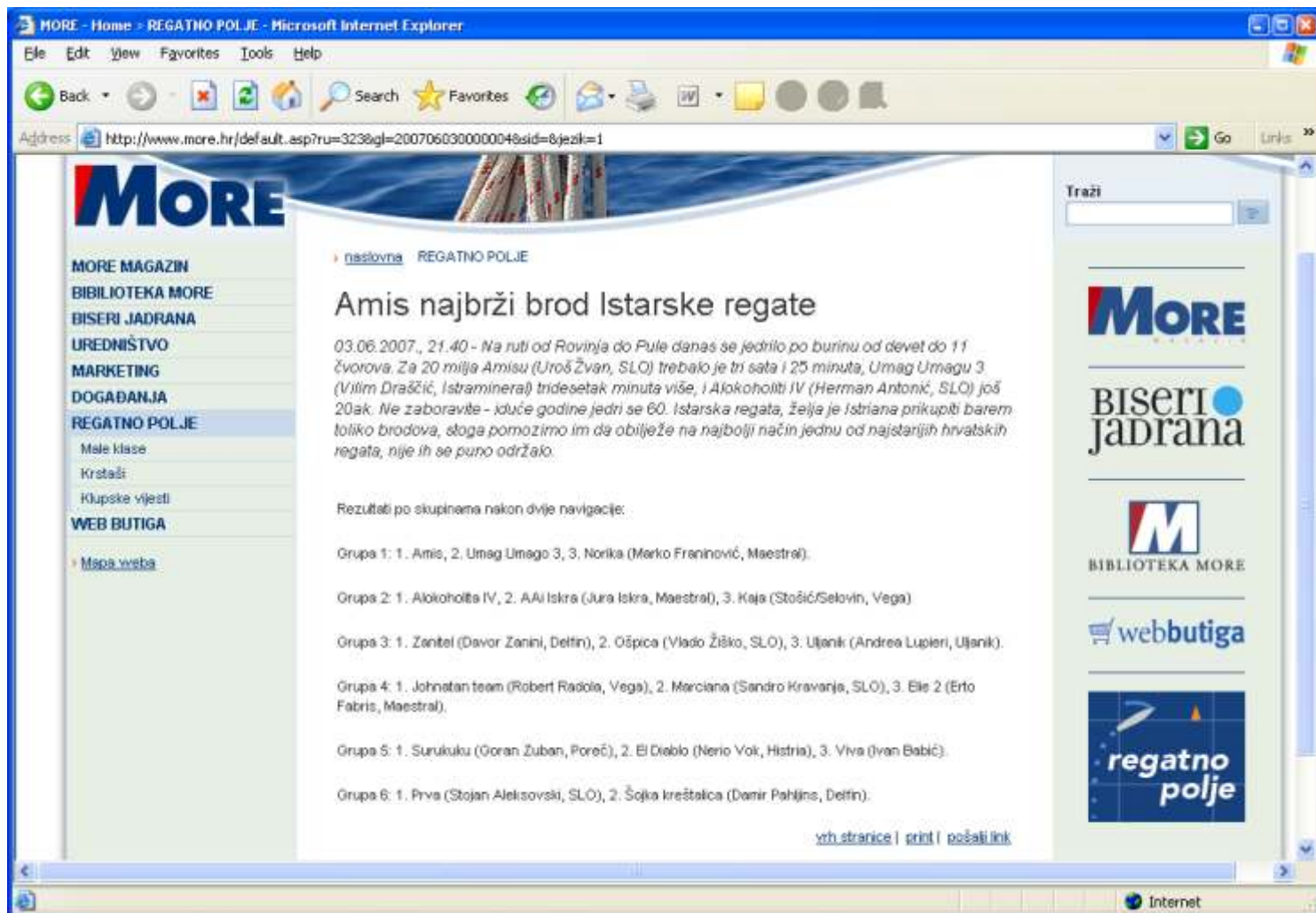
Restavracija Jasna 2
BRODARSTVO GORJAN
Gorjan Jurij s.p.

Internet

Slovensko morje.net



Spletna stran JK Histría



Spletna izdaja revije More



Spletna izdaja revije More

59. ISTARSKA REGATA

BITKA KRSTAŠA NA RUTI UMAG-ROVINJ-PULA

Amisu obje etape!

Slovenska posada jedrilice **Amis** uvjerljivo je trijumfirala na 59. izdanju *Istarske regate krstaša*. Ovo najstarije okupljanje jedrilica na sjevernom Jadranu na startu prve etape pred Umagom imalo je tridesetak krstaša koji su se po pravoj ruži vjetrova uputili put Rovinja.

Tako je navigacija odjedrena po miksu od kiše, bonace, te vjetrova iz svih smjerova. I u takvim uvjetima skiper **Žvan Uroš** i njegov **Amis** za manje od četiri sata odradili su zadanu rutu.

Na drugoj etapi, dugoj 20 milja, od Rovinja do Pule, također je prvi liniju cilja opet presjekao **Amis** regatavajući oko tri i pol sata po burinu jačine oko deset čvorova. (S. Bt.)

REZULTATI

GRUPA I:
1. **Amis** (Žvan Uroš, Slovenija), 2. **Umago 3** (Vilim Draščić, Istramineral), 3. **Norika** (Marko Franinović, Maestral);

GRUPA II:
1. **Alkoholita IV** (Herman Antolić, Slovenija), 2. **AAI Iskra** (Jura Iskra, Maestral), 3. **Kaja** (Ivan Stošić, Vega);

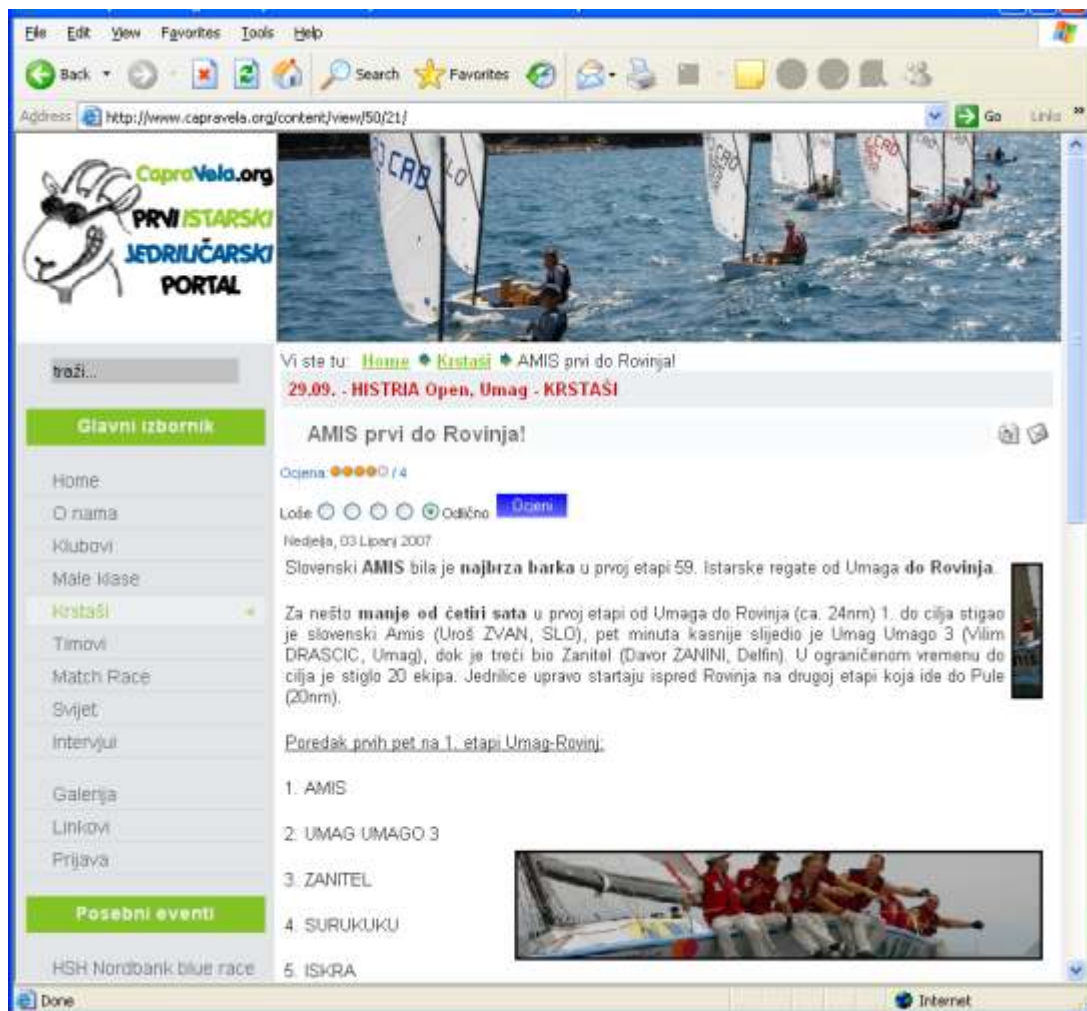
GRUPA III:
1. **Zanitel** (Davor Zanini, Delfin), 2. **Ošpica** (Vlado Žiško, Slovenija), 3. **Uljanik** (Andrea Lupieri, Uljanik Plovidba);

GRUPA IV:
1. **Johnatan Team** (Robert Radola, Vega), 2. **Marciana** (Sandro Kravanja, Slovenija), 3. **Elie 2** (Erto Fabris, Maestral);

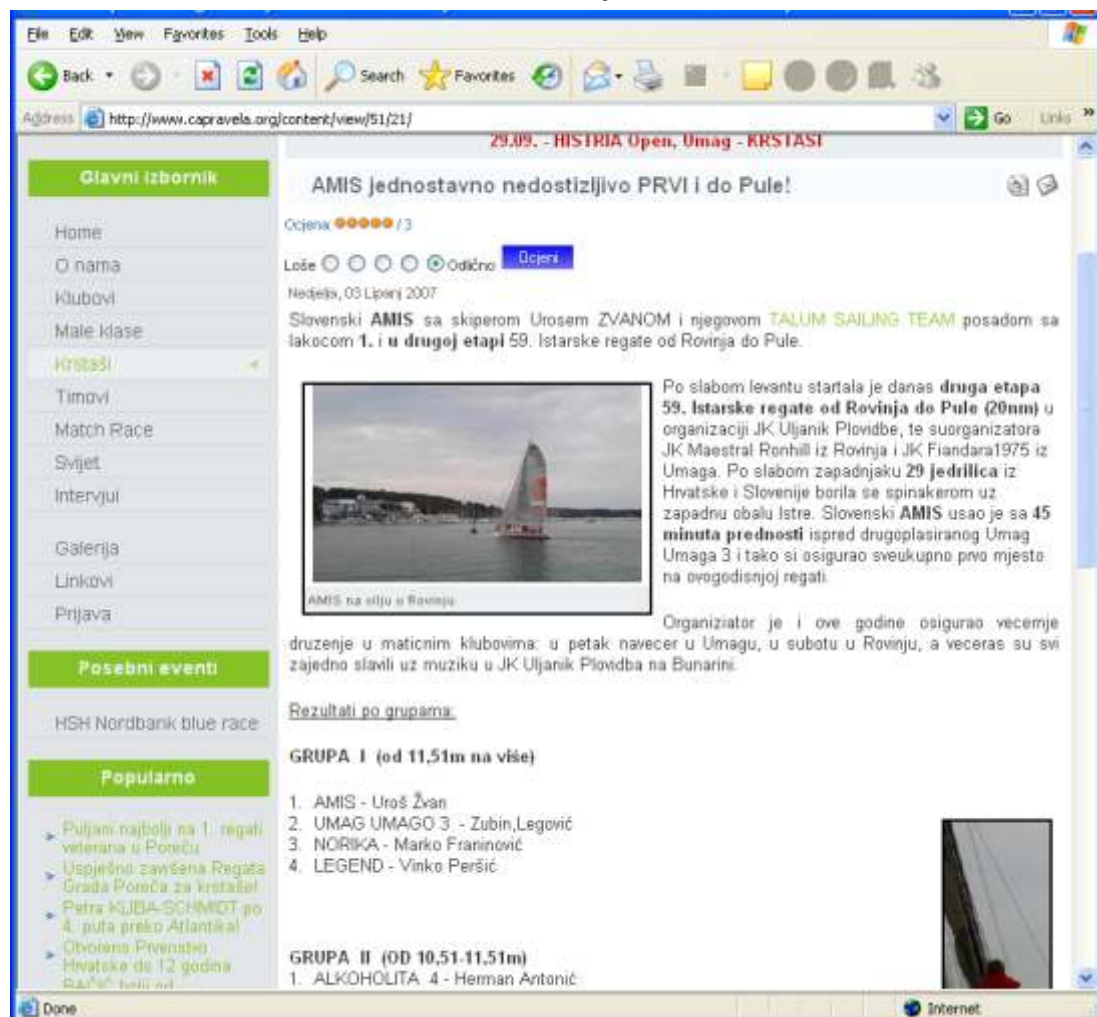
GRUPA V:
1. **Surukuku** (Goran Zuban, Poreč), 2. **El Dialbo** (Nerio Vok, Histrja), 3. **Viva** (Ivan Balić, Histrja);

GRUPA VI:
1. **Prva** (Stojan Aleksovski, Slovenija), 2. **Šojka kreštalica** (Damir Pahljins, Delfin).

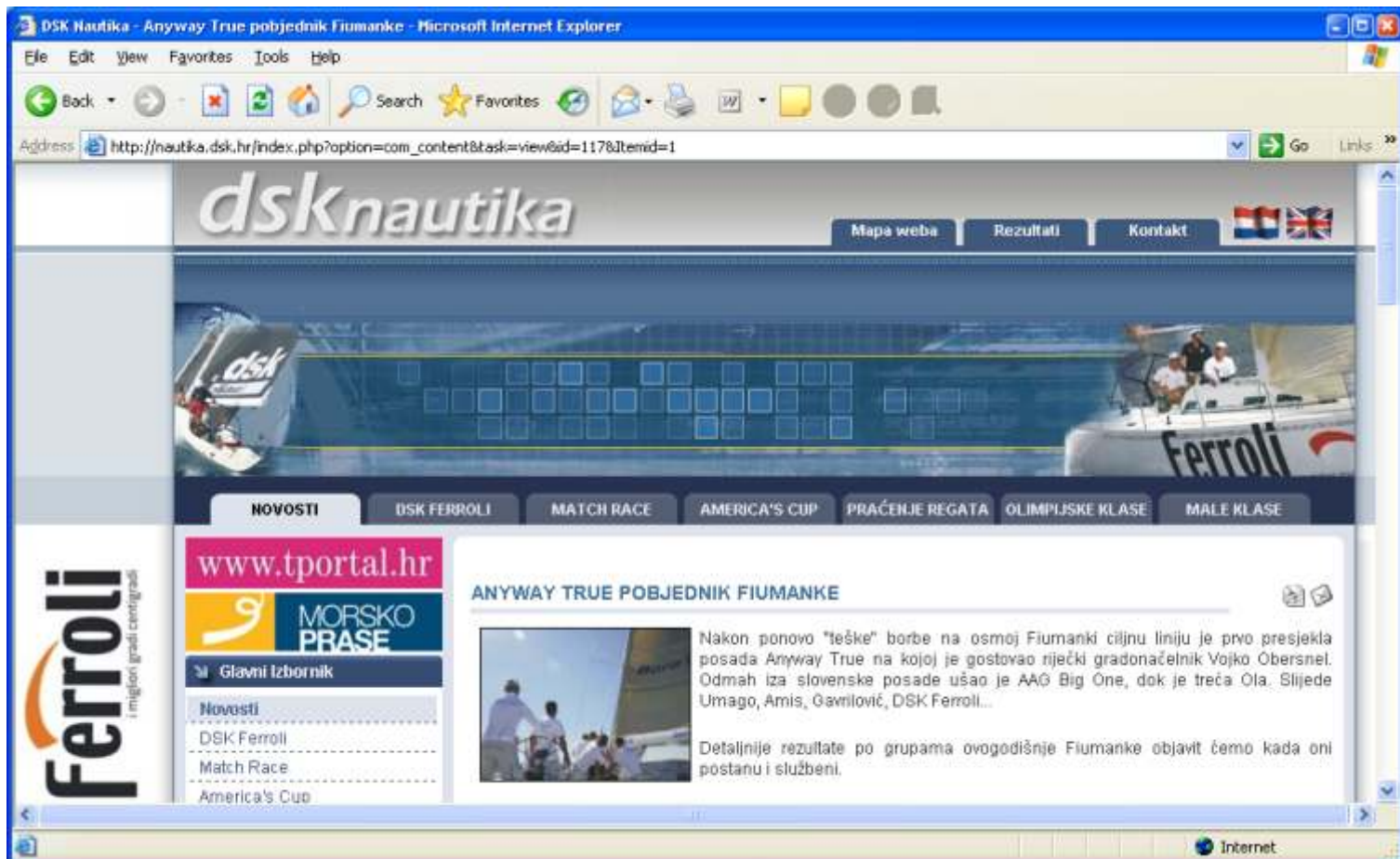
Otvoreno More



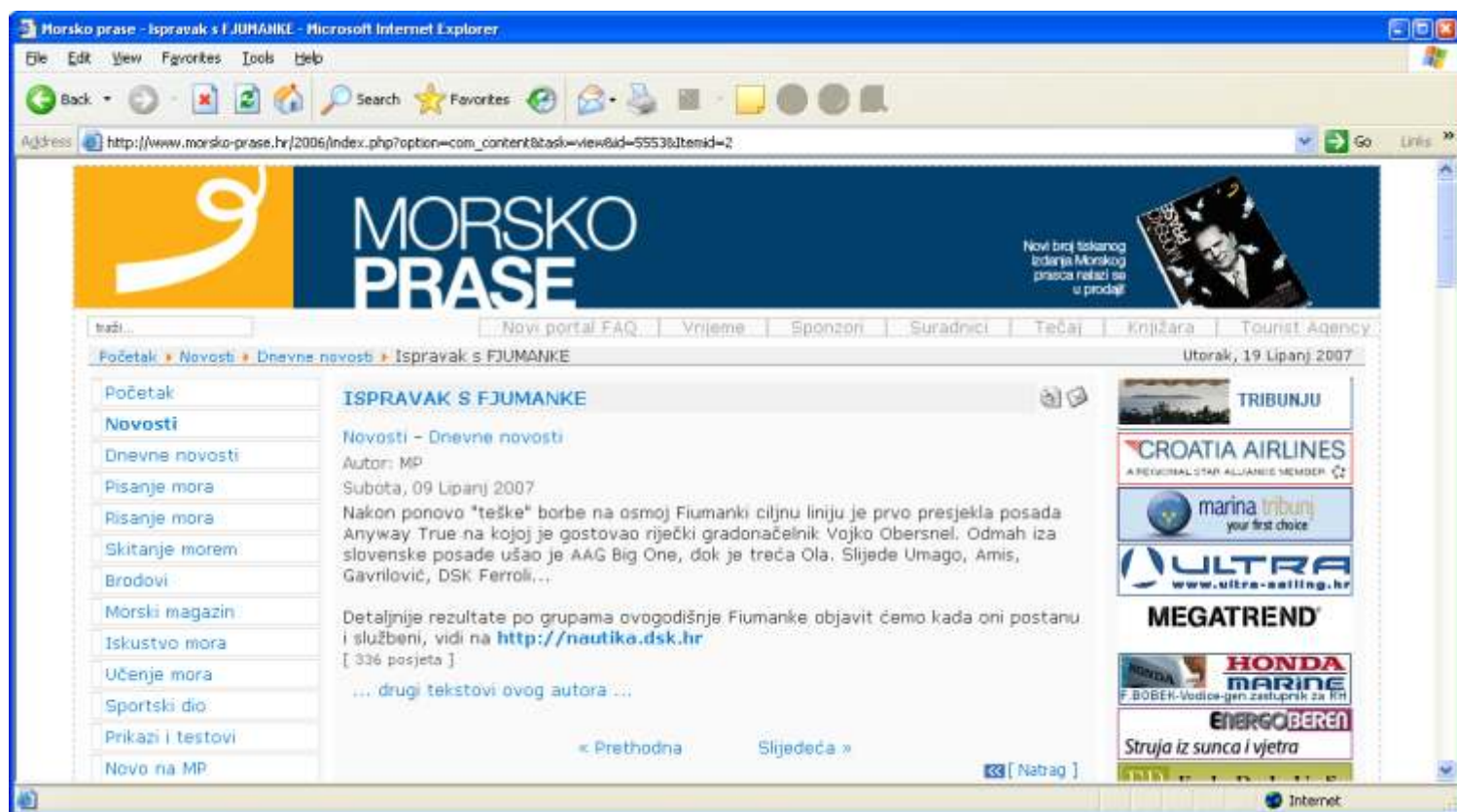
Portal Capravela



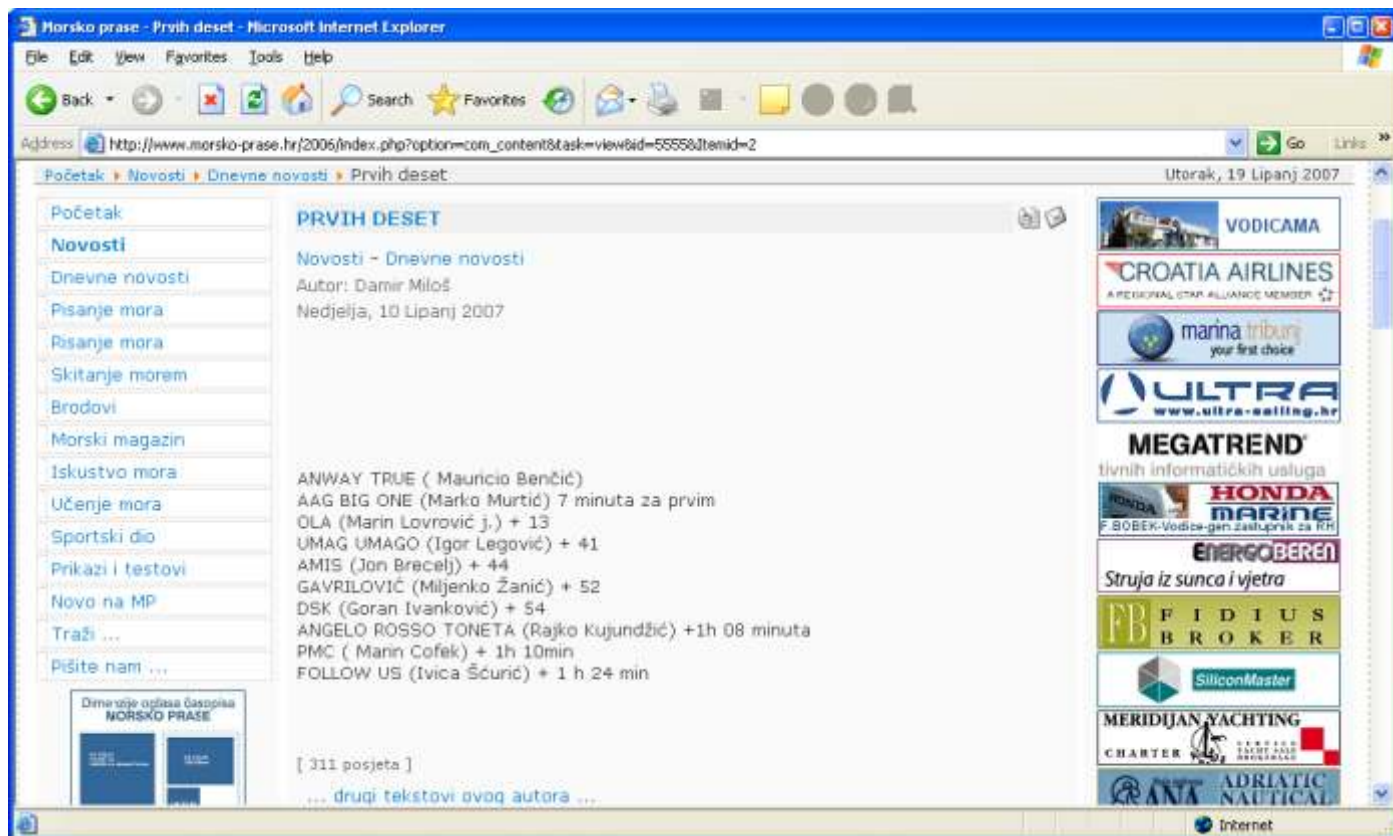
Portal Capravela



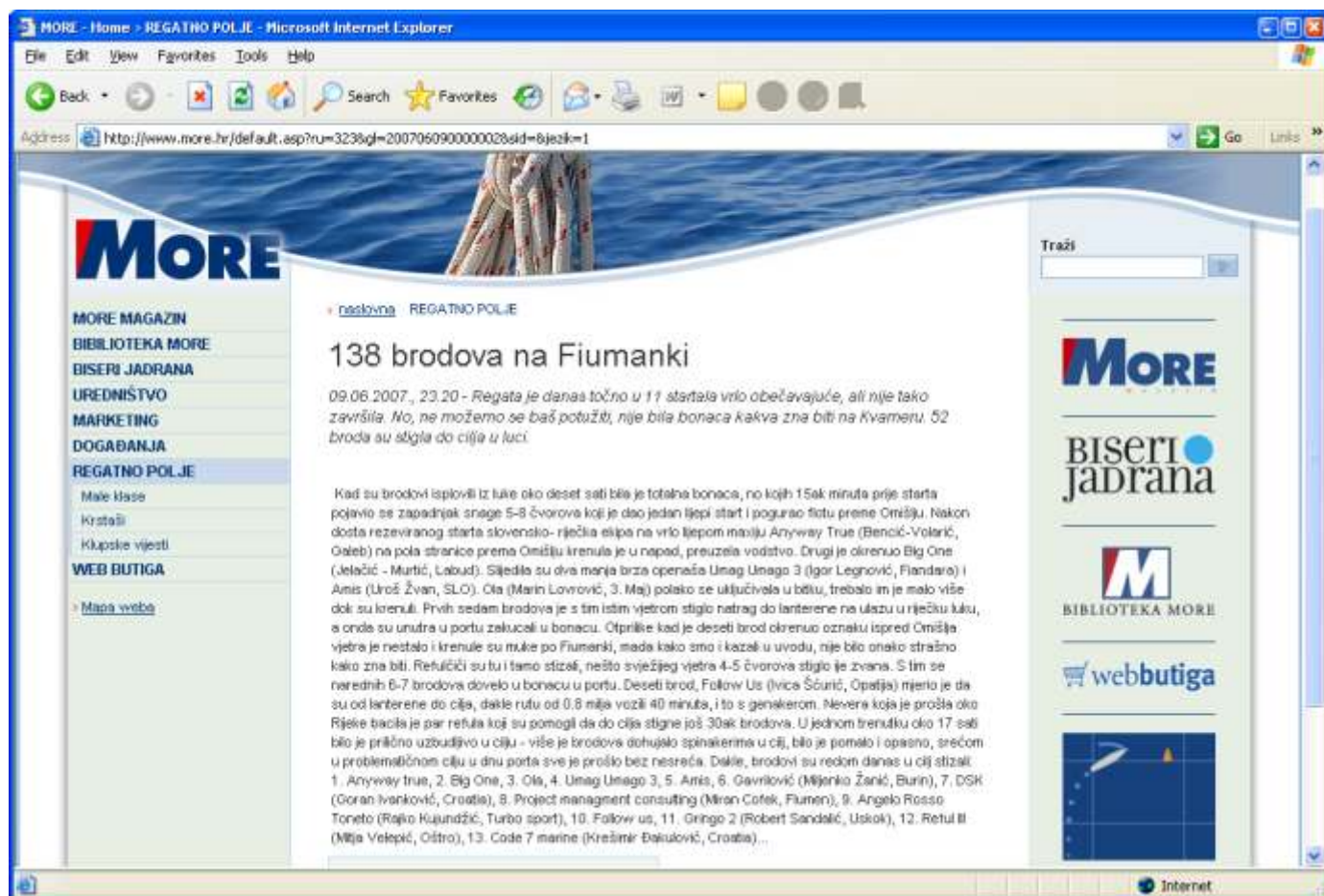
Portal DSK nautika



Morsko prase



Morsko prase



Spletna izdaja revije More



Slovensko morje.net

Šport
: KRATEK NOVICE

Odlične slovenske posadke Fiumanka

9. junija smo bili priča novemu slovenskemu uspehu na reški Fiumanki. Tokrat gre uspeh pripisati posadki Maurizia Benčiča na jadrnici Bora. Zamisel, da bi Reka imela svojo "barkolano", se kot vse kaže ni izšla. Po prvotnem navdušenju in razmeroma veliki udeležbi za ta prostor (preko 200 jadrnic), se je letos pred Reko zbralo vsega 138 jadrnic. Na letošnji Fiumanki so zaradi premnogih težav, ki so jih imeli v minulih letih, največkrat v zelo slabo razpihanem reškem akvatoriju, dali novo obliko tudi regatnemu polju. Jadrlo se je, tudi tokrat v šibkem vetru, od Reke do oznake pred Omišljem in nazaj do cilja v reškem pristanišču. V danih pogojih je najboljšje jadrlo 63-čevljska Bora, ki je prva obrnila oznako pred Krkom pred hrvaškima AA Big One in Umago Umago, ki je imel vseskozi tesen dvoboj s štajerskim Falotom (Amis), ki je sicer najboljšje štartal, a je kmalu moral priznati premoč večjim, regato pa je končal na 5. mestu. **MG**

Na letošnji Fiumanki je bila najhitrejša izolska posadka jadrnice Bora.

© 2007 Maja Golop

Val navtika



S ponistre se

Svega ima, svega ima, samo vitra ne, to bi mogla biti službena poskočica velike i sve veće riječke regate krstaša. Šalu na stranu- osma *Fiumanka* bila je prava riječka gradska fešta, primjer kako to treba izgledati kad grad na moru hoće biti i grad jedrenja, a bilo je to i još jedno veliko okupljalište jedriličarske čeljadi- njih oko tisuću i pol! Riječani su to odradili baš kako treba i zbilja nije izmišljotina ni frazetina kad kažemo da taj grad živi sa svojom regatom koja polako stasava i raste od povoja i kratkih gaća tamo negdje od 2000., pa do prvog i drugog pučke, i- tko zna gdje joj je kraj!

Piše Jordanka GRUBAČ Snimke Tea CIMAŠ /CROPIX i Hana LETICA

Nema vam ovdje danas vjetra, predobro poznam ovu luku i predugo je svaki dan promatram s prozora da ne bih znala kako će se stvar razvijati - kaže naša riječka kolegice iz Dopisništva *Slobodne* Ivančica Celevska. Ali regatni je odbor bio srca kamenoga i start je dat točno u 11...



Anyway True ulazi prva u cilj što baš i ne uzbuđuje prisutnog ribiča

Na Gat u Karoline Riječke svirali su *Gustaf*, *Irish Food*, bila je modna revija, i svašta - nešto što je okupilo bar pet-šest tisuća ljudi. Odličan ugođaj!

Mihaela bez jedra

A da je još bilo par čvorova više vjetra za onih čak stotinu i tri- deset i šest posada, bila bi to čista petica, ovako je samo minus pet...

Flotila od stotrišest jedrilica

MIHAELA, NA KOJEMU SU JEDRILI NOVINARI SLOBODNE DALMACIJE



vidi - bonaca

Novinarska Flumanka - u prvom planu
krstaš s posadom Slobodne



startala je ispred riječke luke kako je i najavljeno, u 11 sati u subotu. Naša posada *Slobodne Dalmacije* s pripadajućim članovima *Otvorenog mora* grupno je stupila na jedinu lijevu *Mihaelu*, *Grand Soleil* od pedeset stopa, ali ne lezi vraže bez glavnog jedra!

Ono je stiglo nešto prije isplavljenja, tako da smo ostali zadnji na gatu riječke luke sveudilj nastojeći armati to glavno jedro tamo di mu je inače mjesto, na jarbol i boom. Sve smo nešto mislili da će zbog slaba vjetra start bar mrvicu biti odgođen.

Ivančicina prognoza

- Nema vam ovdje danas vjetra, predobro poznam ovu luku i predugo je svaki dan

promatram s prozora da ne bih znala kako će se stvar razvijati - kaže naša riječka kolegice iz Dopsništva Slobodne Ivančica **Celevska**. Ali regatni je odbor bio srca kamenoga i start je dat točno u 11, bez obzira na pogled s ponistre naše Ivančice, i bez obzira na naše petljanje oko glavnog jedra.

Poslije smo čitali kako su nas kolege iz *Novog lista* malinko oprali zbog tog kašnjenja, a što su naveli kao razlog bolje ne spominjati! I drugi ćemo im put doći!

Krenuli smo...

Elem, naš je timunjer ovoga dana **Branko Palić** s ko-

MALI MINUS ZA FIUMANKU

Do ovih rezultata došli smo uz pomoć trikova i snalaženja pa ako što fali na dušu organizatoru! Nismo navikli na regate ni s daleko, daleko manjim brojem sudionika, a da nema startne liste, imena skipera, tipa i imena broda, pa ti sad znaj među 136 posada tko je i odakle došao, koliko je bilo jedrilica iz južnih krajeva i sve tako...

Umnožene startne liste i umnoženi rezultati su abeceda posla za nas novinare pa je to i najveća zamjerka ovogodišnjoj *Fiumanki* - od nas koji smo je jedrili ali i pisali; valja imati press službu na jednoj ovako ambicioznoj manifestaciji!



Gužva na startu

jim sam se susretala na valjda svim *Jabukama* kad je jedrio za *Duh Ulte*. Branko drag, miran i flegmatičan a mi posada - kao da nas je more doplavilo: **Silvana Uzinić**, **Hana Letica**, **Leo Kovačić**, **Damir Šarac** - iz Splita, **Davor Mladošić** iz Dopsništva Dubrovnik, **Celevska** iz Rijeke i, eto, ja gorepotpisana, iz Šibenika. Svakako, mi smo startali, s

Tri kvarta regate još su i imala mrvu vjetra, koji se nije dizao iznad nekih pet čvorova, a naposljetku je zadimila takva bonaca da je ciljnu crtu prošao 51 brod a ostali su to isto napravili ali uz pomoć fosilnog goriva...

mao zakašnjenja ali - jesmo. I što je najvažnije, nedugo nakon toga neki su nam počeli gledati u krmu! Zapuhalo nešto zapadnjaka ali očito

bez namjere da se previše razbaca i ojača.

Jedrio i poteštat

Navigacijska osma *Fiumanka* vozila se od starta ispred riječke luke prema Omišlju, tamo je bio okret oko jedne pa druge bove pa natrag u luku. Ruta je bila duga 14 milja i prvi ju je za tri sata i 18 minuta odvalio slovenski maksikrstaš **Anyway True** s **Mauriziom Benčićem** i **Milkom Vo-**

Osma Fiumanka vozila se od starta ispred riječke luke prema Omišlju, tamo je bio okret oko jedne pa druge bove pa natrag u luku. Ruta je bila duga 14 milja i prvi ju je za tri sata i 18 minuta odvalio slovenski maksikrstaš Anyway True

Naši novinari guštaju u plovitbi i čekaju ručak...





Autorica ove zanimljive
reportaže istaknula se i
u pripremanju regade!



larićem na timunu.

Bio je to slovenski maxi all s posadom iz Slovenije i Hrvatske, pa se s njima ukrcao i jedrio i riječki gradonačelnik **Obersnel**, tako da tu nije bilo teško predvidivo tko će prvi proći ciljnu crtu... Ne bi se poteštati ukrca na bilo koji brod, evo na primjer na našu *Mihaelul*

Umaga s Igorom Legovićem i **Amisa** s Jonom Brečeljcem - povukao je Legović i tako bio četvrti u cilju. Poredak od njih pet-šest favorita formirao se već nakon starta, a još više utvrdio poslije okreta ispred Omišlja.

U tom su nizu osim *Any-way* i *AA Big One* bili *Umaga*, *Amis*, *Ola*, *Angelo Rosso*, s tim što je *Ola* nap-

KONAČNI REDOSLIJED

Pobjednici po skupinama

Maxi - *Anyway True* (Benčić-Volarić) JK Galeb, Kostrena
grupa 0 - *DSK Ferrol* (Goran Ivanković) JK Croatia, Opatija
grupa 1 - *Umaga Umaga 3* (Igor Legović) YC Flandara
grupa 2 - *Gringo 2* (Robert Sandalić) JK Uskok, Zadar
Grupa 3 - *Gavrilo* (Miljenko Žanić) JK Burin, N.Vinodolski
Grupa 4 - *Angelo Rosso* (Rajko Kujundžić) JK Turbo Sport, Zagreb
Grupa 5 - *Reful 3* (Mitja Velepč) JK Oštro, Kraljevica
Grupa 6 - *Code 7 Marine* (Krešimir Đakulović) JK Croatia, Opatija
Grupa 7 - *Termag Express* (Luciano Vrbanić) JK Galeb, Kostrena
Grupa 8 - *Kristina* (Ranko Smokvina) JK Galeb, Kostrena

Poredak favorita

Posada **Marka Murtića** na *AA Big One* u cilj je ušla sedam minuta nakon Benčića, **Obersnela** i njihovih još šesnaest članova posade. Treća je u cilj ušla posada **Ole** s **Marinom Lovrovićem** na timunu, a onda su minute odlučivale u prijetavanju **Umaga**

ravila najbolji iskorak i s petog mjesta kod Omišlja do cilja stigla treća.

Za duh i tijelo

Tri kvarta regate još su i imala mrvu vjetrova, koji se nije dizao iznad nekih pet čvorova, a naposljetku je zadimila takva bonaca da je ciljnu crtu prošao 51 brod a

ostali su to isto napravili ali uz pomoć fosilnog goriva.

I dok se tako naša *Mihaela* ljuljuškala pred Rijekom čekajući vjetar da je pokrene, nama nije preostalo ništa negoli se pobrinuti za duh i tijelo, po principu prvo

REZULTATI NCP PRESS REGATE

1. Mariborska Večer i POP TV
2. Novi list
3. Vijesnik
4. Jutarnji list i Metro
5. Mreža R1
6. Slobodna Dalmacija
7. TV Kopar
8. Radio Slovenija i Radio Univox
9. HRT

tijelo a duh će onda sam naći. Kako je prognoza s lvančine ponistre bila takva kakva je bila, mi smo rano ujutro prije regate obašli prelijepu i prebogatu riječku tržnicu i peškariju i nabavili sirovinu za jednu šarenu i mirišljivu gregadu.

Gregada - mrak!

Prije toga malo sira i pršuta, je li, a onda ta gregada zvana - mrak. Ona nam je dala snage da izdržimo sve te puste i strašne nedaće koje su nam se ispri-

Ola je stigla treća



Flotila od stotrišest jedrilica startala je ispred riječke luke kako je i najavljeno, u 11 sati u subotu. Naša posada Slobodne Dalmacije s pripadajućim članovima Otvorenog mora grupno je stupila na jednu lijepu Mihaelu, Grand Soleila od pedeset stopa, ali ne lezi vraže - bez glavnog jedra!

ječile na putu u vidu bonace i slaba vjetra, jer di bi nama bio kraj da je zapuvalo dvajst-trist čvorova!

U nedjelju nas je čekala još jedna mala i smišna regata po imenu NCP Press. To je šibenski čarteraš

Prgin odlično smislio: dovezli su deset pravih brodova, pretežno *Grand Soleila* od 40 do 50 stopa, i bili glavni sponzori onom dijelu Fiumanke koji se prozvao Press regata. Dobar promidžbeni potez nema što! I prvo natjecanje baš hrvatskih redakcija koje znam. Jedino su skiperi imali pravo biti izvan redakcije, ostali ne.

Zaradili odličje

Startalo je nas devet posada: HRT, Novi list, R1, TV Kopar, Jutarnji list i Metro, Radio Univox i Radio Slovenija, Vijesnik, Mariborska Večer... i - mi, Slobodna. Ovaj put umjesto našeg timunjera Branka koji je imao kolokvij na Arhitekturi u Zagrebu, došli su nam pomoći dečki sa DSK-a, Vedran Prokop i Dule Vilhard.

Vozio se štap, trebao je biti dvostruki ali se dvaput startalo a onda je poslije drugog starta, radi bezvjetrice, regata oglašena završenom.

I znate što? Posada Slobodne Dalmacije druga je, poslije Novog lista, ušla u cilj! Naravno, IMS nas je na koncu prizemljio do šestog mjesta, ali mi smo naše odličje zaradili: lijep keramičarski rad, stilizirana jedrilica s imenom *Fiumanke*. ■



Evo, dugo se miru vjetra...



Regate

Fiumanka 2007. - konačno s vjetrom

Ovogodišnje izdanje riječke Fiumanke ostat će zapamćeno po vjetru, jer on je ono čega je gotovo na svakoj Fiumanki nedostajalo. Iako se radilo tek o zapusima, svi sudionici mogli su ipak uživati u dražima jedrenja. Ovo, osmo izdanje privuklo je 138 jedrilica, petnaest više nego lani, čime se polako počelo vraćati povjerenje zaljubljenika u jedrenje i regatu koja je uz Barcolanu jedina velika regata sjevernog Jadrana. Angažman organizatora oko organi-

zacije dodatno je zakuhao atmosferu, tako da su mnogi već sada rezervirali svoje mjesto na sljedećoj Fiumanki.

Pojavljivanje velikih Maxi krstaša, ali i uvijek prisutnih rekreativaca, regati

je dao nediskriminacijsku sliku, jer mnogi sudjeluju na ovoj regati upravo zbog dobre atmosfere i druženja. Povećanje broja brodova preko 50 stopa najbolji je podatak o uspješnosti i vraćanju povjerenja u ovu regatu. Veliki broj brodova, naravno značilo je i veliki broj posjetitelja, kojih je ove godine bilo preko 1600. Vjetar koji se vratio u Hrvatsko primorje spasio je Fiumanku. Nije ga bilo baš u izobilju, ali ipak dovoljno da najbolji nađu put do cilja. Ciljem je prošla 51 jedrilica, od ukupno 138 sudionika regate, koji su se pojavili na startu. Nakon starta regate u 11 sati jedrilice su krenule put Omišlja, gdje je bila okretna točka. Inače regatno polje je ove godine produženo, tako da više nije dovoljno odjedriti samo do Kostrene i natrag. Prvi koji su odmah stekli nedostižnu prednost bili su najveći brodovi, među kojima se odmah istakao slovenski krstaš Anyway true, pod zastavom kostrenskog Galeba. On je na okretnoj točki bio već nakon jednog sata





i tri minute. Sljedili su ga ostali maxi krstaši, prošlogodišnji pobjednik AAG Big One i Ola, a za njima Umag Umago, Amis, Gavrilović i DSK. Brži brodovi iskoristili su vjetar kojega je u tome trenutku bilo, što je pak ostalima značilo hvatanje tek dašaka maestrata. Povratak je donio najviše problema, pogotovo onima koji su krenuli nazad uz obalu. Oni koji su ostali na otvorenom ipak su prošli malo bolje. Trebalo je imati dosta strpljenja i doći do cilja na kojem je trebalo biti najkasnije u 18 sati. Burin koji je oko 17 sati zapuhao iznenadio je mnoge, ponajviše one koji su na motor krenuli prema luci Rijeka, ali i one koji su odlučili na jedra ići do kraja. Upravo su neki među onima pod jedrima bili nagrađeni za strpljenje.

REZULTATI

Poredak pobjednika po grupama:

Maxi: anyway True
(Maurizio Benčić, Galeb Kostrena)
Grupa 1: Umag Umago 3
(Igor Legović, Flandara)
Grupa 2: Gringo 2
(Robert Sandalić, Uskok, Zadar)
Grupa 3: Gavrilović
(Miljenko Žanić, Burin, Novi Vinodolski)
Grupa 4: Angelo Rosso Tonetto
(Rajko Kujundić, Turbo Sport, Zagreb)
Grupa 5: Reful III
(Mitja Velepčič, Oštro, Kraljevica)
Grupa 6: Code 7 Marine
(Krešimir Dakulović, Croatia, Opatija)
Grupa 7: Termag Express
(Luciano Vrbanić, Galeb, Kostrena)
Grupa 8: Kristina
(Ranko Smokvina, Galeb, Kostrena)
Grupa 9: Petra
(Vladimir Stojčić, Oštro, Kraljevica)

Novinarska regata

Novost ovogodišnje Fiumanke je bila međunarodna regata za novinare, koja je cjelokupnoj manifestaciji dala još bolji dojam. Ova regata se pokazala kao pravi potez, jer su i sami novinari imali prigodu odmjeriti snage u jedrenju. Mnoge novinarske ekipe, najavile su da sljedeća novinarska regata neće proći bez njih. Sada su pred organizatorima Fiumanke pripreme regate za sljedeću godinu. Nadamo se da će organizacija biti marketinški puno bolje pokrivena, a vjetar naklonjeniji i stalniji.

Povratak Rijeke moru i jedrenju najbolji je način promocije i grada i Hrvatske, ali i ovog sporta općenito. Namjera organizatora je poboljšati kvalitetu organizacije, posebno nakon činjenice da se povjerenje jedrilčara vratilo. Uzlazna putanja Fiumanke privukla je i mnoštvo posjetitelja šetača, koji su mogli uživati u pripremama posada i razgledavanju jedrilica.

Galatea, najveća, ali i najljepša jedrilica Fiumanke

Remek-djelo Hrvatske brodogradnje jedrilica Galatea po prvi puta se pojavila na Fiumanki. Ovaj atraktivni jedrenjak napravljen u pulskom brodogradilištu Heli Yacht, predstavlja pravi ponos hrvatske male brodogradnje i prava je čast bila ugostiti ga. Kako ovo nije natjecateljska jedrilica i za svoju plovidbu treba puno više vjetra, ubrzo se našla u zlatnoj sredini. Iako nije trebala učestvovati u regati, ipak je odlučeno da digne jedra i makar uljepša regatu.

Svojom impresivnom dužinom od 34 metra i spoznajom da je ovo zasad



jedini ovakav brod, što bi rekli unikat, zaista i je uvećao regatu.

Krunoslav Mihić



»Anyway True« brži od branitelja

Posada slovenskog krstaša »Anyway True« rutu dugu 14 NM svladala za 3:18 sati, sedam minuta prije branitelja naslova »AAG Big One«

RIJEKA - Slovenski maxi krstaš »Anyway True« s kormilarom Mauricijom Benčićem pobjednik je osmog izdanja međunarodne jedriličarske regate Fiumanka koja je u uvjetima promjenjivog vjetera i bonace u riječkom akvatoriju okupila 136 jedrilica, 15 više nego prošle godine. Pobjednička 18-oročlana posada na čelu s Benčićem i Milkom Volarićem rutu od Riječkog lukobrana do Omišlja i natrag u dužini od 14 nautičkih milja svladala je za 3 sata i 18 minuta. Sedam minuta kasnije ciljnu bovu ispred Gata Karoline Riječke prošao je krstaš »AAG Big One« na čelu s Markom Murtićem, braniteljem naslova, a 13 minuta potom krstaš »Cla« s kormilarom Marinom Lovrovićem mlađim. Kao i prošle godine, velika borba vodila se za četvrto mjesto između »Umag Umaga« (Igor Legović) i »Amisa« (Jon Brezelj), pri čemu je Legović sa svojom posadom ipak bio tri minute brži. Zanimljive i izjednačene su bile i borbe za šesto i osmo mjesto, u kojima su kao pobjednici izašli jedrilica »Gavrilović« ispred »DSK« i »Angelo Rosso Toneta« (ex Kodak, dvostruki pobjednik Fiumanke) ispred »PMC-a«. Deseto mjesto ulaskom u cilj prije 16 sati zankružio je stari morski vuk Ivica Šćurić s »Follow us Rie lom«.



- Osamdeset posto regate bilo je vjetera, kasnije nas je dočekala bonaca. Tada su nam se ostali približili, trebalo je taktički reagirati. Posada se polako uigravala, kao i manevri. Start nam je bio slab, a cilj dobar. Odlučio je taktički dio. Uz to, brod je došao dobro pripremljen, po bonacama je malo bolji. Jedra su nam stara, imali smo i malo sreće. Bila nam je ovo prva regata ove godine i odmah pobjeda - staknuo je Mauricio Benčić, kormilar pobjedničkog broda »Anyway True«.

Rezultati: 1. Anyway True (Mauricio Benčić) 3:18.00, 2. AAG Big One (Marko Murtić) + 7 minuta, 3. Cla (Marin Lovrović junior) + 13, 4. Umag Umaga (Igor Legović) + 41, 5. Amis (Jon Brezelj) + 44, 6. Gavrilović (Miljenko Žanić) + 52, 7. DSK (Goran Ivanković) + 54, 8. Angelo Rosso Toneta (Rajko Kujundžić) + 1:08, 9. PMC (Marin Čofek) + 1:10, 10. Follow us Riello (Ivica Šćurić) + 1:24...

D. FRANČIŠKOVIĆ

Glas Istre

JADRANJE ► Bora prva na Fiumanki

Tradicionalna reška Fiumanka, ki je bila letos prvič speljana na relaciji Reka-Omišalj-Reka, je v soboto pritegnila le 94 jadrnic iz sedmih držav. Zmaga je po zaslugi izolske jadrnice Bora (20-metrška jadrnica je bolj znana pod imenom Anyway True) s posadko **Maurizia Benčića** odšla v Slovenijo. V brezvetrnem razpletu je za tri minute prehitela hrvaško AAG Big One Marka Murtića in 56-čveljsko Olo Marina Lovrovića. Peto mesto je osvojil mariborski Amis s posadko **Uroša Žvana**. Največje slovenske jadrnice (Maxi Jena, Veliki Viharnik, Esimit) bodo ta petek in soboto nastopile na 31. regati Milje-Portorož-Milje.

Primorske novice

FIUMANKA 2007. - RASTANAK S EOLOVOM NEMILOŠĆU
POBIJEDIO - GRADONAČELNIK

Riječki gradonačelnik Vojko Obersnel imao je 'dobar nos' kad je birao s kim će krenuti na osmu po redu Fiumanku - ukrcao se na pobjednički krstaš Anyway True, talijansku jedrilicu sa slovenskom posadom i britanskom oznakom na jedru, koja je na ruti Rijeka-Omišalj-Rijeka jedrila pod zastavom kostrenskoga JK Galeba. Njezina je osamnaestoročlana posada, predvođena kormilarom Maurizijom Benčićem i taktičarom Milkom Volarićem, 14 milja dugu stazu svladala za 3 sata i 18 minuta, 7 minuta manje od drugoplasiranoga krstaša AAG Big One s Markom Murtićem za kormilom i 13 manje od jedrilice Ola, kojom je za ovu priliku kormilario Marin Lovrović junior, i to pod zastavom riječkoga kluba 3. maj.

Na Fiumanki 2007. nastupilo je 138 jedrilica, 17 više nego prošle godine, a regatu su završile 52 posade, što je - uzevši u obzir inače redovite bonace na najvećoj kvarnerskoj jedriličarskoj smotri - solidan dio flote. Ispred Gata Karoline Riječke startalo se po zapadnjaku od 5 do 9 čvorova, a najbolje su krenuli Amis (Uroš Žvan), Angelo Rosso (Rajko Kujundžić) i Ola. Nakon lošeg starta, na pola stranice prema Omišlju vodstvo je preuzeo Anyway True, na drugu poziciju zasjeo je AAG Big One, a za vodećim dvojcem oznaku su redom obišli Umag Umago 3 (Igor Legnović), Amis, Ola i Angelo Rosso. Dolaskom prvih jedrilica do lanterne na ulazu u riječku luku zapadnjak se ispuhao i krenulo je taktičko nadmudrivanje. Najbolje su se snašle posade jedrilica Anyway True - Benčić je izabrao bolju stranu i ostavio za sobom prošlogodišnjeg pobjednika AAG Big One - te Ola, koja je jedina krenula sredinom zaljeva i tako se probila s petog na treće mjesto.

JEDRENJE SE VRAĆA U RIJEČNI PORAT

Ove je godine na Fiumanku došao znatno veći broj kvalitetnih i brzih krstaša, a pokazalo se da je nova ruta, kojom se jedri od prošle godine, pun pogodak. Čak 104 jedrilice stigle su do oznake pred Omišljem, a 52 završile regatu, tako da više nismo regata na kojoj "uvijek vlada bonaca". Inače, gradska uprava podupire, uz glasoviti karneval i MIK, još samo Fiumanku, što je za pohvalu, jer mislim da je vrijeme da se jedrenje vrati u riječki porat. Naš grad je jedan od rijetkih mediteranskih koji nema rivu, a mi smo ove godine u portu oslobodili 150 vezova za sudionike regate i napravili pravi šušur, pa je putničkom obalom u tri dana prodefiliralo više od 10.000 ljudi - rekao je predsjednik regatnog odbora Dražen Zdelarec. Prava atrakcija bilo je i sudjelovanje Galateje, luksuzne 35-metarske megajahte sagrađene u Puli i vrijedne 6,5 milijuna eura. U sklopu Fiumanke na jedrilicama Grand Soleil snage je odmjerilo i devet novinarskih posada. Pobijedili su Slovenci, mješovita posada mariborske Večeri i POP TV-a, drugo mjesto osvojila je posada Novoga lista, a treće Vjesnikova.



Kalendar regata za srpanj

Datum	Ime	Mjesto	Klasa
30. 6.-1. 7.	Regata MFD	Šibenik	OPT
30. 6.-1. 7.	Air & Style 007	Zadar	KITEBOARDING
30. 6.-1. 7.	Rep. Sv. Petja i Pavla	Supetar	ORC OPEN
30. 6.-1. 7.	Krčka regata	Krk-Krčki zaljev	OPT 4.7 LRD EUR
30. 6.-1. 7.	23. Montefalcone	Monf. - Umag	IMS OPEN
7.	Cup red devila	Umag	OPEN
7.	Selce Open 2007	Selce	OPEN
7.	Selačka regata 2007	Selce	STAR, ŠLUKA
7.-14.	Obiteljska regata	Srednji Jadran	MONOTIP B 44
7.-14.	Alpe-Adria Regatta	Biograd	MONOTIP
12.-15.	PH daske - Freestyle	Perna, Pelješac	FREESTYLE
13.	On i Ona	Zadar	OPEN
14.	Regata krstaša	Du.-Kolođepski kanal	ORC OPEN
14.-15.	Zadarska regata	Zadar	ORC OPEN
14.-15.	Kraljevačka regata	Kraljevice - rt Oštro	OPT EUR
14.-15.	Kup - Mon Perin	Colone-Bale	LAS 4.7 LRD
14.-21.	Adriatic Family Challenge	Biograd	MONOTIP
18.-29.	Novljanska regata	Novi Vinodolski	OPT LAS LRD 4.7
20.-28.	SP Splash i Eurocup Flash	Split	SPLASH FLASH
21.-22.	25. Zagrebačka regata	M. Dalmacija-Zad.	OPEN ORC IMS
21.-22.	Senjska regata	Senj-Sibinj-Senj	ORC OPEN
21.-22.	Otvoreno prv. Grada Poreča	Porečki akvatorij	OPT
23.-29.	PH daske - Formula	Viganj, Pelješac	FORMULA
26.-29.	Funtana 2007	Iuka Funtana	OPT
28.-4. 8.	Biograd Full Moon Challenge	Biograd	MONOTIP
29.	Latinski idrun na kureja 2007	Zlari	KAČ-GAJETA-LEUT



© Miroslav Džurina

Izvrstno se je odrezala Štravsova posadka Limonca.

Maxi Jena brez prave konkurence

Milje-Portorož-Milje

Na tradicionalni 31. Regati prijateljstva smo prvič letos videli jadrati tudi največjo slovensko tekmovalno jadmico Maxi Jeno, za povrhu še odeto v novo garderobo, 3D jadra ameriške jadralne North Sails. Glede na sodelujoče jadrnice, kar 183 se jih je udeležilo letošnje regate, je bilo pričakovati, da težkega dela za zmago ne bo imela. Potem ko je morala izolska posadka jadrnice Bora, nedavna zmagovalke na reški Fiumanki, še pred štartom dvigniti belo zastavo predaje zaradi okvare na mehanizmu pomične kobilice in je zunaj konkurence prijadrala le do

matičnega pristana v Izolu, smo v obeh etapah videli podoben vrstni red na čelu flote: Maxi Jena, Esimit in Veliki Viharnik, nato pa preostali. V prvo deseterico sta se v skupni razvrstitvi uvrstila še slovaška Paola, z večidel slovensko posadko, ki je ponovno dobila interni dveboj z Amisom. Na presenetljivo 18. mesto pa je prijadrala posadka Ivana Štravs na Limonci. V svojih razredih so v ločeni razvrstitvi slavile: Maxi Jena, Veliki Viharnik, Paola, Limonca in Yoga, vidnejša mesta pa je uplenila še vrsta slovenskih jadrnic: Amis (2.), Rosso (2.), Oxy-

gen (3.), Daphne (2.), Mojca 2 (3.), Faronika (2.), Živa (3.) ...

Mnogi domači in tuji turisti pa se niso mogli nagledati prečudovite parade jader, ki je v soboto, 16. in nedeljo, 17. junija za več ur dobesedno napolnila slovensko morje. Tudi to je turizem ... "I Sail Slovenia" bi lahko zapisali in dodali k poplavi raje manj kot bolj inventivnim poskusom predstavitev naše žepne državnice. **MG**

Vsi rezultati so objavljeni na spletni strani Jadrnega kluba Portorož: www.yca-klub.si

Val navtika

Mariborski Amis ne miruje

Pretekla dva vikenda sta potekali najatraktivnejši jadralski regati v spomladanskem delu sezone za daljše regatne jadrnice na Jadranu



Foto (UŽ): Paula in Amis s polnimi jadri

Pred hrvaško Reko se je končala tradicionalna Fiumanka regata s spektakularnim ciljem med pomoli reške luke. Na regati s katero nekaj dni, ko zaživi vsa obala, živi celo mesto se je letos zbralo 138 jadrnic. Največjim in najhitrejšim hrvaškim regatnikom sta se ob bok postavili slovenska posadka z najeto angleško jadrnico Any Way in mariborski Amis. V šibkem vetru ter pred v skoraj popolnem brezvetrju tik pred prihodom prvih jadrnic v cilj, ki je za reški akvatorij kar tradicionalno, se je najbolje znašla najdaljša 63 čevljev dolga Any Way (Maurizi Benčić), ki je po nekoliko slabšem startu, kot prva prijadrala že do boje pred Omišljem na Krku in vodstva ni izpustila vse do prihoda v cilj. Na boji pred Omišljem ji je sledil le tri čevlje krajši hrvaški oceanski regatnik AA Big One (Jelačić-Murtić) ter

Umag Umago 3 (Igor Legović) in Amis (Jon Breclj), ki sta bila v tesnem dvoboju vse od starta do cilja. Amis je na startu sicer pokazal krmo vsem preostalim jadrnicam, nato pa moral priznati premoč nekoliko hitrejšemu Umagu, ki ga je na ciljni črti premagal za dve minuti. Tik pred ciljem, ko sta Umag in Amis bila medsebojni boj, pa ju je iz ozadja prehitela daljša hrvaška Ola (Marin Lovrovič), ki je tako končala kot treja, Umago 3 je bil četrti in mariborski Amis pa peti.

Regata prijateljstva

Še več hitrih jadrnic se je le vikend kasneje zbralo na že 31. dvodnevni regati prijateljstva med Milajmi in Portorožem. Oba dneva je slavila koprski Maksi Jena (Mitja Kosmina) pred Esimitom (Nicola Celon) in Velikim Viharnikom (Dušan Puh). Na četrto mesto se je s četrtem in petim mestom za-

nesljivo uvrstil italijanski Fanatic. V zmernem jugozahodnem vetru v soboto ter južnem in kmalu po startu severozahodnem v nedeljo pa se je bil ogorčen boj za mesta od petega do devetega, ki jih po seštevku obeh regat ločilo vsega tri točke. Na sedmo mesto je kot daleč najboljša jadrnica s povsem »kontinentalno« posadko prijadral mariborski Amis, ki ga je to-

krat krmaril Uroš Žvan in je za peto uvrščeno Paulo zaostal za eno in za četrto uvrščeno Nordico za dve točki. Mariborčani konec meseca načrtujejo še udeležbo na regati Tržič-Umag-Tržič, potem pa jih kot večino ostalih posadk čaka pavza do prvega vikenda v avgustu, ko se bodo udeležili Lošinjske regate.

as
televizija
Murska Sobota, www.tv-as.net
HI-FI VIDEOSTUDIO d.o.o.

Slovenska 52
Murska Sobota
tel.: 02/ 521 30 30
fax: 02/ 521 30 31
tv.as@siol.net
www.tv-as.net

**NAJBOLJ
GLEDANA**
lokalno/regionalna
televizija
v Pomurju

ŠPORT NA
TV



Do zob oboroženi Hrvati (še) ne zmagujejo

Lošinjski jadranski klub Jugo je prvi vikend v avgustu organizacijsko gladko izpeljal svojo tradicionalno mednarodno Lošinjsko regato za daljše regatne in potovalne jadrnice.

Franci Stres • foto: Valentina Prokić

25. regata na Lošnju

Letošnja regata je bila "srebrna", zanjo pa prijavljenih 40 jadrnic in med njimi 13 slovenskih. Prvi dan, na začetku in do prve boje pred Suskom ter na zadnjih 15 miljah, od boje pred Ilovikom do tradicionalno postavljenega cilja tik pred Malim Lošinjem, je bil z burjo zmerno razpihan, na drugi strani, med susaško in iloviško bojo pa je "vladala" popolna bonaca in je bilo nekaj šibkih ostankov burje in tramontane le tik pod severno obalo Lošinja. Drugi regatni dan z dvema tehničnima "palicama" v ozkem Lošinjskem kanalu pa je med krajšo regatno konkurenco srednje močna burja (s sunki preko 30 vozlov) na trenutke poskrbelo tudi za razburjive trenutke in številne lome ter okvare na palubah.

Boji od boje do boje

Ko v Lošinjskem kanalu res piha, sta tradicionalna sklepna plova

lošinjske regate na poljih v obliki palice že kar resni preizkušnji, med katerima ni časa za šalo. Še posebej ne na palubah velikih regatnikov, ki pri manevrih v veter ne smejo zapravljati časa. Sobotna preizkušnja na navigacijskem trikotniku na trasi Mali Lošinj-Susak-Mali Lošinj je bila zaradi vmesnega brezvetrja med Suskom in Ilovikom tudi prava jadralska ruleta,

na kateri se je vrstni red v razpo-
tegnjeni floti najmanj trikrat popolnoma spremenil in premetal in so bili celo sobotni, nedeljski in skupni zmagovalci, štirinajstera Dušana Puha na starem in očitno še vedno dobrem Mobitelovem Velikem Viharniku tako na čelu kot na repu regatne flote. Pred Suskom je kot prvi obrnil 22-metrski Maxi Umag-Umag (do letošnje po-

mladi smo regatnik poznali pod imenom Shining, umaški konzorcij pa ga je od Italijana Domenica Cilentija kupil za pičlih 350.000 evrov, kar je za tako kompetitivno jadrnico res drobiž), Veliki Viharnik pa 10 sekund za njim. Po mučenju do boje pred Ilovikom, je zadnjo stranico sobotnega navigacijskega trikotnika kot prva "načela" posadka mariborske Asiline krmarja Sama Žvana, njegov starejši brat Uroš je z Amisom obrnil kot drugi, Veliki Viharnik s posadko Dušana Puha pa kot tretji in pred hrvaškimi maksiji Big One, Maxi Umag-Umago ter Cuba Libre.

Razplet (ali kdo bo zmagovalci)

V burji, ki se je po boji pred Ilovikom znova dvignila, je vprašanje o zmagovalcih hitro našlo odgovor, saj 15 let stari Puhov Veliki Viharnik konkurentom Big One s posadko iz splitskega JK



Novi hrvaški bolid je bivši Shining

Labud, umaškemu Shiningu in prav tako novo kupljeni Cuba Libre s posadko opatijskega krmarja Tina Matulja (Cuba Libre je prav tako že 15 let star regatnik razreda WOR 60, nekoč znan z imenom Heineken) ni dovolil, da bi lahko odločali o zmagi. Viharnik, Big One, Maxi Umag-Umago in Cuba Libre je bila razvrstitev v sobotni konkurenci maksijev, štiri maksiji (toliko jih v 25 letih Lošinjske regati tam še niso videli), pa so v cilj prihajali v dvominutnih razmakih, Amis je bil v cilju kot 6, Manca 2 kot 7, Paiketa kot 10, Assilina 11, Target 10 dvanajsti, Yoga pa 13. Nedeljsko burjasto nadaljevanje z dvema "palicama" v ozkem Lošinjskem (JK Jugo iz Malega Lošinja si je ponovno zaslužil aplavz za imenitno organizirano sobotno fešto s pojedino na vrhu Čikata) je bilo jadralsko-tehnično resnejša zgodba, v kateri je sodelovala le kaka polovica sobotne flote 40 jadrnic. Nekdanji Shining, od letos in na vsaj na papirju najmočnejše hrvaško regatno orožje (mimo grede, na Hrvaškem je letos na prodaj tudi 21-metrski Cometa Zadržana Damira Majetića) očitno jadralsko še ni docela "ukročen"



Start v lošinjskem kanalu je po močnem vetru preizkušnja za posadke.

in Umažani skiperja Zubina z njim niso upali v burje poln lošinjski kanal. Puhovi Viharniki (čeprav še zdaleč ne v popolni zasedbi), so s hrvaškima tekmicama Big One in Cuba Libre pometli kot za šalo. V absolutni razvrstitvi 25. Lošinjske regate je bil s 3 točkami za tri posamične plove Veliki Viharnik gladko prvi, hrvaška maksija Big

One (7 točk za 2., 3. in 2. mesto) in Cuba Libre (9 točk za 4., 2. in 3. mesto pa druga in tretja). Med preostalo slovensko floto je bila Manca 2 krmarja Matjaža Franceta absolutno šesta (19 točk za uvrstitve na 7., 6. in 6. mesto), Paiketa skiperja Petra Podunavca sedma, Yoga enajsta, Target 10 dvanajsti, Ošpica šestnajsta, pi-

ranska Marčana pa devetnajsta. Kot je na Lošinjski regati že običaj, je bil prvi tamkajšnji avgustovski vikend jadralsko tudi letos slovenski. Poleg Velikega Viharnika, ki je zmagal absolutno in med maksiji, so v krajših tekmovalnih razredih slavile še slovenske jadrnice Manca 2, Paiketa in Marčana.

Kapital navtika



Jadralni klub Burja Izola in revija Val
navtika sta 25. avgusta v Izoli uspešno
izpeljala regato za Pokal Val navtika, po
izjavah večine sodelujočih odlično!

tekst Vojko Mitrovič
foto Vojko Mitrovič, Val

Regata za Pokal Val navtika

Pokal Val Navtika

Regata, letos peta po vrsti, ki sicer šteje
za Pokal Slovenije, je potekala v trikotni-
ku med Izolo, Debelim rtičem in Koprom. Ruta
je potekala po dveh trikotnikih, dolgih 14 milj,

gledalci živahno izmenjavali izkušnje še globo-
ko v noč. Ob dobrem vinu, seveda. Okoli 300
udeležencev, jadrancev in prijateljev jadranja,
pa tudi radovednih turistov, se je zabavalo tudi

regata uspešna, hkrati pa tudi dober trening.
Organizacija regate je vsako leto boljša. Skrat-
ka, danes je bilo vse skupaj en lep jadralski
dogodek.

Regata je bila odlično izpeljana. Všeč mi je bil sistem krogov. Vetrja je bilo za našo posadko dovolj. Zadovoljen sem, ker smo se kljub temu, da smo na jadrnici Sled zajadrali prvič, dobro odrezali in v skupni razvrstitvi zavzeli 6. mesto.

skupaj je bilo torej potrebno prejadrali kar 28
milj. V času regate je bilo vreme sončno, pihal
pa je šibak veter, večinoma severozahodnik z
močjo le do 7 vozlov. Zaradi tega se je večina
jadrnic po dokaj velikem regatnem polju malce
«cijazila», kar pa dobre volje tekmovalcev ob
prihodu na cilj ni pokvarilo.

Da je bila regata organizacijsko dobro
zastavljena, je mogoče sklepati tudi iz tega, da
se je na njo prijavilo ter se na štartu drenja-
lo kar 54 posadk. Regata je potekala po vseh
pravilih in brez kakršnih koli zapletov. Po regati
so marljivi prireditelji na ploščadi pred JK Burja
Izola za vse udeležence pripravili tudi zabaven
družabni večer, na katerem so si jadranci, pa tudi

ob živi glasbi, ob hitrejših taktih pa tudi sproš-
čeno zaplesalo.

Lahko rečemo, da je bila regata za Pokal
Val navtika tako športno kakor tudi družabno
vzorno izpeljana jadralska prireditev in da bo
takšna zanesljivo tudi naslednje leto.

IZJAVE UDELEŽENCEV

Maurizio Benčić

skiper, Anyway, JK Burja Izola

Lepa regata, a škoda, da je
bilo malo premalo vetra. Za
našo posadko je bila v tek-
movalnem smislu današnja



Sašo Novakovič

skiper, Mucca, JK Novo Mesto

Za tako šibak veter je bila
regata malce predolga. Dva
trikotnika po 14 milj za tako
šibak veter, ta je le izjemoma
pihal 6 do 8 vozlov, sta bila morebiti preveč. Je
pa bila vsaj smer vetra stalna. Za organizacijo
regate lahko rečem: «Brez pripomb, le regatno
polje bi lahko bilo krajše.»



Samo Žvan

skiper, Avelina

Regata je bila zanimiva. Res
je, da je bila neobičajno dol-
ga, vendar smo se prav zaradi
tega z našim regatnikom, kljub
slabšemu startu, lahko prebili





naprej. Na žalost pa tako šibak veter ni najugodnejši za potovalne jadrnice. Še zlasti bi rad izpostavil, da se ta regata od drugih razlikuje tudi po tem, da je regatno polje pomaknjeno proti Italiji, torej bolj proti odprtemu morju in da je bilo zaradi tega potrebno več taktiziranja. Ob obali so nam namreč vremenski pogoji dokaj poznani, morebiti komu že dolgočasni, danes pa smo na tako velikem polju morali pozorneje spremljati vreme in izkoriščati sunke vetra. Organizacija je bila, kot vedno, odlična.

Stanislav Žbogar
predstavniki organizatorja

Letošnja regata je uspela. Menim, da bi za naslednje leto veljalo razmisliti, da bi bila regata spet na ruti Izola - Grado - Izola. Za naslednje leto bi bilo dobro regato popestriti še s kakšnimi zanimivimi dodatki. Želimo si, da bi bilo na naslednji regati sto in več jadrnic. Dobro bi bilo razmisliti tudi o tem, da sta v istem terminu dve regati in da bi bilo potrebno izvesti terminsko prerazporeditev. Za našo regato lahko rečem, da je interes precejšen, zato sem



ob njenem zaključku zadovoljen. Tudi zaradi tega, ker je današnja regata za Pokal Val navtika pravzaprav sestavni del ribiškega praznika in kot takšna dopolnjuje tudi turistično ponudbo Izole.

Igor Dragan

član posadke, Manca 2, JK Burja

Bilo je malo vetra, s tem pa je na regatnem polju nastala dokaj zahtevna situacija. Priznam, da smo med regato kar malo trpeli. Menim, da se regatni odbor glede na vremenske razmere in dolžine regatnega polja ni najbolje odločal.



Peter Podunavac

skiper, Sled, JK Burja Izola

Regata je bila odlično izpeljana. Všeč mi je bil sistem krogov. Vetra je bilo za našo posadko dovolj. Zadovoljen sem, ker smo se kljub temu, da smo na jadrnici Sled zajadrali prvič, dobro odrezali in v skupni razvrstitvi zavzeli 6. mesto. ☐



Rezultati

Zmagovalci po razredih (regatne jadrnice)

Maxi - Anyway, Maurizio Benčić, JK Burja
Alfa - Amis, Uroš Žvan, DVS Skipper - Marina
Delta - Target 10, Valter Perić, ŠJK 2M Izola
Foxtrot - Atrox, JK, Simon Makor, JK Jadro
Koper
Golf - Sled, Peter Podunavac, JK Burja Izola

Zmagovalci po razredih (potovalne jadrnice)

Zero - Paula, Marko Godnić, Slovaška
Alfa - Manca 2, Matjaž France, JK Burja
Bravo - Kaja, Bruno Antonac, Adrianautic
Charlie - Daphne, France Mihelič, YC Portorož
Delta - Jonathan Tim, Mario Gaspič, YC Portorož
Echo - Bona Fide, Tomaž Vidrih, JK MIPC
Foxtrot - Anychy-ka, Zvone Steger, JK Burja Izola
Golf - Muca, Sašo Novakovič, JK Novo Mesto
Hotel - Wada ena, Marko Keta, ŠKD Wada
J/24 - Drink TEAM, Tomo Kokošar, JK Burja Izola

Skupni

1. Anyway, Maurizio Benčić, JK Burja
2. Paula, Marko Godnić, Slovaška
3. Amis, Uroš Žvan, DVS Skipper - Marina
4. Target 10, Valter Perić, ŠJK 2M Izola
5. Blue Sardine, Semko Marušić, JK Ocean
6. Sled, Peter Podunavac, JK Burja Izola
7. Asalina, Samo Žvan, ŠK Triglav Prodavnica
8. Limonca, Katja Štravs, JK Fager
9. Rosso, Anton Repovž, JK MIPC
10. Pila, Peter Bratuša, YC Escape

SPONZORJI REGATE

elan

T.T.Y.

EUROMARINE

WWW
EUROTRADE
SI

BTS
Company

www.slo-boat.com

SEPTEMBER 2007 147



Uspešno zaključena Diplomatska regata

Diplomatska Regata 2007

Več kot 1.400 udeležencev se je zbralo na eni največjih jadralskih prireditev v regiji, na kateri so jadranci stodvaintridesetih jadrnic gostili diplomate in druge goste iz slovenske politike ter gospodarstva.

tekst Matija Gorjan | foto Matija Gorjan

Ze tradicionalno lepo vreme je drugo septembrsko soboto nagradilo vse ljubitelje tovrstnega druženja, neprimerno šibkejši vetrovi, kot so preko slovenskega morja veli ob lanski regati, pa so šli v prid manj večjih gostov med jadranci. Pohvaliti gre zamisel regatnega odbora, tudi tokrat je dirigentsko paličico vihtel Bojan Gale, ki je jadrnicam zarisal zelo izvirno regatno polje. Tako so se dolgo zadržale pred Izolo na razmeroma majhnem polju, po določenem številu "krogov" pa so se šele "smele" odlepiti iz nastale gneče, prave poslastice za gledalce, in kreniti na parado do Kopra in nazaj do cilja. Videli smo kar nekaj poštenih jadralskih borb, tako med regatniki kot tudi potovalnimi jadrnicami. Prvič smo videli v barve novega pokrovitelja odeto jadrnico mumm 30 Deprom, ki je zaupanje sponzorja več kot dobro unovčila. Jadrnica Sandija Dekleve je le za pičlih 7 sekund zaostala za Paikoo, ki je bila prva v posebni razvrstitvi malih regatnih jadrnic. Med večjimi regatniki je po pričakovanju zmagala Kosminova Maxi Jena, kateri je to bila prva regata z novo kobilico oziroma balastnim Bulbom. Mitja Kosmina je bil z novostjo zelo zadovoljen. Slišati pa je, da bo kmalu imel tudi v domači floti zelo hudo konkurenco. Za njim je bila med večjimi regatniki druga posadka portoroške Črne lepote, z Gašperjem Vinčecem za krmilom, ki je tokrat kazala krmo tudi Velikemu Viharniku. V cilju je bila posadka Ekipe 44 kar sedem minut pred Puhovo posadko. Ta pa je krmo kazala dobremu

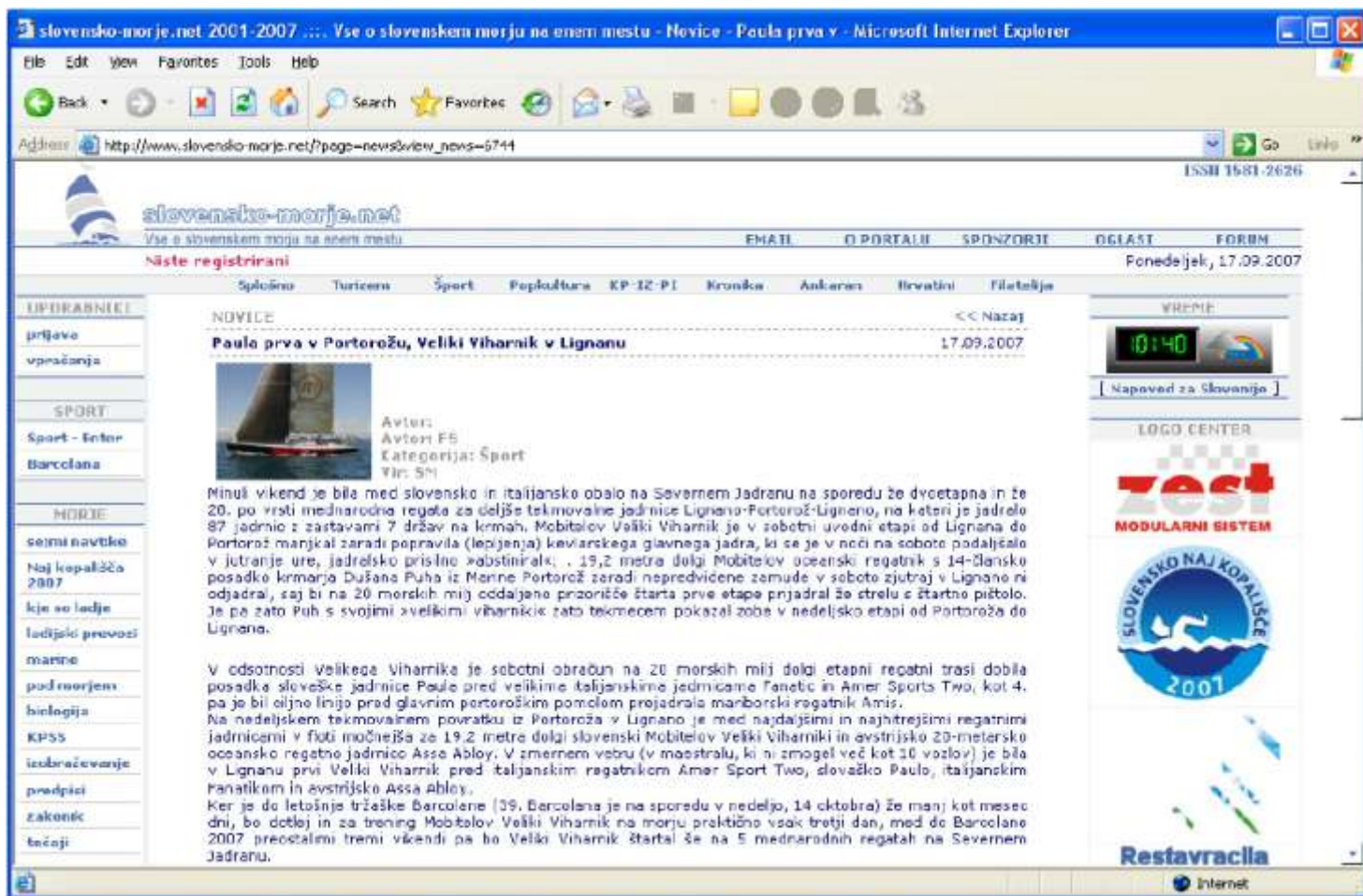
staremu Fanatiku, ki je kot staro vino, vedno boljše in še hitrejši. Posadka Bore na jadrnici Anyway true je tokrat imela kar nekaj težav pri manevrih in je cilj prejadrala šele kot peta, šesta je bila Paula z Markom Godničem za krmilom. Osmo je bila Amis, ki ima zadnje čase za krmilom Jona Breclja.

Zelo tesen je bil izid v boju za zmago med manjšimi regatniki, ki so tudi imeli nekaj krajše polje od velikih in so zato prvi prijadrali do cilja. Dvoboj je dobil Peter Podunavac, veselja pa ni manjkalo niti na "mali Bori" kot se je že prijel ime Deklevoe jadrnice, ki je tokrat imela za krmilom Karla Hmeljaka. Le minuto za njimi

pa je bila v cilju prva med justinteni, Štrausova Limonca. V razvrstitvi potovalnih jadrnic je bila prva Wops, mesto za njo je bila v cilju Lunas per ter (oba jadrata pod italijansko zastavo), tretja pa je bila posadka Bojana Ivančiča z Yogo, ki je prehitela svojo dvojčico D-Future. Med starodobnimi jadrnicami je siavil Stari maček s krmarjem Janezom Šabcem, za njim pa je bila Lahorka z Erikom Šimencem za krmilom. Po izračunu hendikep formule je bila najhitrejša po ORC Kaja (Bruno Antonac), druga je bila Vesna (Matej Virnik), tretja pa Scorpio (Iztok Krumpak).

[Rezultati na: www.veter-klub.com](http://www.veter-klub.com)





Slovensko morje.net



Spletna stran JK Histria

www.CapraVela.org - Pobjednik Fiumanke BORA - ANYWAY TRUE prvi na Histrii Open 2007 u Umagu - Wi...

http://www.capravela.org/content/view/full/191/1/

File Edit View Favorites Tools Help

Jadrana zveza Slovenije www.CapraVela.org - P...

Glavni izbornik

- Home
- O nama
- Klubovi
- Timovi
- Male klase
- Kristaši
- Surferi
- Match Race
- Intervjui
- Svijet

Galerija

Linkovi

Prijava

Posebni eventi

HSN Nordbank blue race

Popularno

- Rajski nagod na 1. regati veterana u Poreču
- Uspješno završena Regata Grada Poreča za krstare
- Potre KLUBA-SCHNITZ po A. puta prema Atlantiku
- Otvoreno Prvenstvo Hrvatske do 12 godina
- Rezultati: Državno
- Prvenstvo klase Optimist do 12 godina
- BACIC bolji od HOŠUJARA

Pobjednik Fiumanke BORA - ANYWAY TRUE prvi na Histrii Open 2007 u Umagu

Ocjena: ★★★★★

Laše Oštrič

Ponedjeljak, 01. Listopad 2007

Nevrijeme prošlog tjedna, puno kiše i vjetrova još u petak smanjilo je broj učesnika na ovogodišnjem izdanju Histria Open 2007 za krstare. Od realno očekivanih 25 jedrilica, u Umag ih je došlo njih 19 iz Slovenije i Hrvatske!



Vjetrova nije bilo u umaškom akvatoriju prošlu subotu. Jugozapadni od nekih 10-15 čvorova, koji je za sobom ostavio još mora od prijašnjih dana, stvorio je jako zahtjevne uvjete na regatnom polju. Tokom dana vjetrov je pao, a more se donekle smirilo tek u predvećernih satima.

Kurs u obliku trokuta sa startom i ciljem ispred Umaga najbrže je odvozio slovenski MAXI Bora - Anyway true sa Mauriziom BENČIČEM na kormilu. Njegov pravi protivnik Veliki Viharnik (Volvo60) nažalost je otkazao nastup dan prije regate, dok je novi MAXI sa umaške scene SHINING morao odustati zbog kvara na hidrauličkom sistemu. Drugi kroz cilj prošao je također slovenski AMIS sa Urošom ŽVANOM na kormilu, dok je domaćin Umag Umago3 sa Igorom LEOVIČEM bio treći.



Po prviputu je ove godine nastupio i jedan oltalimer STARI MAČEK. Na sljedećim izdanjima organizator namjerava povećati broj jedrilica, te i dalje nastaviti dobru suradnju sa regatnim odborom, kojeg već 3 godine sačinjavaju Grazia i Alviže BENUSSI.



Podjela pehara i večera sa bogatim menijem za otprilike 100 uzvanika organizirana je u hotelu Sipar u Umagu. Jedrilčari su izuzetno zadovoljni i ka napustili Umag i obećali da će se vratiti dogodine!

[Ukupni rezultati po grupama:](#)



Done Internet 90%

Portal Capravela

slovensko-morje.net 2001-2007 ... Vse o slovenskem morju na enem mestu - Novice - Regata Dveh - Windows I...

http://www.slovensko-morje.net/index.php?page=news&view_news=6814

File Edit View Favorites Tools Help

Jadralna zveza Slovenije slovensko-morje.net 200...

ISSN 1581-2626

slovensko-morje.net

Vse o slovenskem morju na enem mestu

EMAIL O PORTALU SPONZORJI OGLASI FORUM

Niste registrirani

Petek, 23.11.2007

Splošno Turizem Šport Popkultura KP-IZ-PI Kronika Ankaran Hrvatini ?

UPORABNIKI

prijava

vprašanja

SPORT

Sport - Enter

Barcolana

MORJE

Kopališča

sejmi navtičke

Naj wellness

kje so ladje

ladijski prevozi

marine

pod morjem

biologija

KPSS

izobraževanje

predpisi

NOVICE

<< Nazaj

Regata Dveh gradov: 1. Bora, 2. Esimit-Evropa, 3. Amis 30.09.2007



Avtor:
Avtor: F.S.
Kategorija: Šport
Vir: SM
Fotografije novice: Miha Crnić

Trst - Tradicionalno tržaško mednarodno regato za pokal Dveh gradov, pred Barcolano predzadnje regato za večje tekmovalne jadrnice pred Trstom, je v nedeljo na 12 morskih milj dolgem regatnem polju, postavljenem na morju pred miramarskim in devinskim gradom, je gnal šibak maestral (zmogel je največ 7 vozlov), v floti 143 jadrnic pod zastavami 7 držav pa je bila v cilju najhitrejša 20-metrška izolska Bora (gre za sposojeno 63-čevljsko italijansko jadrnico AnyWay True) s posadko krmarja **Mauricia Benčiča**. Za izolsko Boro, ki bo menila na mesta med absolutno najhitrejšo deseterico tudi na bližnji 39. Barcolani 14. oktobra, je bil v cilju drugi Esimit Evropa z mešano italijansko-slovensko posadko krmarja **Alberta Bolzana**, z 12 miljami regatne trase pa je odlično opravila posadka le 40-čevljske mariborske jadrnice Amis s posadko **Uroša Žvana**, ki je bila v cilju hitrejša od precej daljšega italijanskega Fanatica.

V nedeljo sta na regati za pokal Dveh gradov pred Trstom manjkali obe najdaljši slovenski regatni jadrnici, 24-metrška Maxi jena krmarja **Mitje Kosmine** in 19,2 metra dolgi Mobitelov Veliki Viharnik krmarja **Dušana Puha**, ki bosta pred Trstom prihodnjo nedeljo zanesljivo štartali na jadralskem pokalu Bernetti, ki mu gre zaradi udeležbe dveh ducatov jadrnic razreda maksi že dobro desetletje sloves Barcolanine generalke.

VREME

21:15

[Napoved za Slovenijo]

LOGO CENTER



MODULARNI SISTEM





Internet 100%

Slovensko morje.net

slovensko-morje.net 2001-2007 ... Vse o slovenskem morju na enem mestu - Novice - Strela v Bor - Windows Internet Expl...

http://www.slovensko-morje.net/index.php?page=news&view_news=6846

File Edit View Favorites Tools Help

Jadralna zveza Slovenije slovensko-morje.net 200...

ISSN 1581-2626

slovensko-morje.net

Vse o slovenskem morju na enem mestu

EMAIL O PORTALU SPONZORJI OGLASI FORUM

Niste registrirani

Petek, 23.11.2007

Splošno Turizem Šport Popkultura KP-IZ-PI Kronika Ankaran Hrvatini ?

UPORABNIKI

prijava

vprašanja

SPORT

Sport - Enter

Barcolana

MORJE

Kopališča

sejmi navtičke

Naj wellness

kje so ladje

ladijski prevozi

marine

pod morjem

biologija

KPSS

izobraževanje

predpisi

zakonik

težaji

vreme

NOVICE

<< Nazaj

Strela v Boro 08.10.2007



Avtor:
Avtor: FS
Kategorija: Šport
Vir: SM
Fotografije novice: Miha Crnić

V soboto je bilo vetrovno in jadralsko vroče v Piranskem zalivu že med jadralskim pokalom Skipper, sedmo in predzadnje regato za slovenski jadralski pokal. V nedeljo, ko je pred Trstom burja pometala s 35, 40 in morda še vzlom več, pa so organizatorji tradicionalne Barcolanine generalke za pokal Bernetti za vsak slučaj odpovedali svoje tekmovanje.

Na sobotnem pokalu Skipper s 56 slovenskimi jadrnicami v konkurenci je šla absolutna zmaga mariborski jadrnici Amis s posadko skipperja **Uroša Žvana**, druga je bila slovaška Paula s portoroškim krmarjem **Markom Godničem**, tretja pa Pila krmarja (in režiserja) **Petra Bratuše**. V floti sta bila tudi dva maksija, Mobitelov Veliki Viharnik s posadko **Dušana Puha** in izolska Bora (burja) s posadko krmarja **Mauricia Benčiča**, ki je dvoboj s Puhoovo staro velikanko izgubila in odstopila, kmalu zatem pa doživela udarec strele v 28 metrov visok jambor. Ta je skurila vse elektronske instrumente in po neuradnih podatkih naredila za skoraj 30.000 evrov škodo.

Za nedeljski jadralski pokal Bernetti v Tržaškem zalivu je bilo prijavljenih 289 jadrnic, med njimi dva ducata maksijev, ki merijo na visoke uvrstitve na Barcolani, a so organizatorji iz bojazni odpovedali 14 morskih milj dolgo regato. Ker je bil Veliki Viharnik s jadrni že na poti, je najprej prispel do Trsta, za pot nazaj do Piranskega zaliva pa je nato z burjo v krmo in bok porebil le 50 minut.

VREME

21:20

[Napoved za Slovenijo]

LOGO CENTER



MODULARNI SISTEM





Restavracija Jasna 2

Internet 100%

Slovensko morje.net



Skipper Cup

Pokal Viharniku, strela pa v Boro

V sedmi regati iz niza osmih letošnjih regat, ki se točkujejo za Pokal Slovenije, so jadralci kot ogrevanje za bližnjo Barkolano imeli skoraj vse pogoje za dober trening. Od jutranje sivine, bonace, zmernega vetra, pa do nevihte, pred katero je regatni odbor med dvema preizkušnjama poslal jadmice na kopno.

Med enainpetdesetimi udeleženci je do prve oznake prvega jadrnja bila najhitrejša posadka Maurizia Benčiča, a je v nadaljevanju morala odstopiti, saj je ponovno odpovedal pokorščino mehanizem pomične kobilice. Od tam je vodstvo prevzel Veliki Viharnik, ki je štartal bolj iz ozadja, saj je bilo na štartni črti in tudi preko nje kar nekaj zmede. Viharniku so sledili Ekipa 44 na Čmi lepotici, Paula, Amis ..., med potovalnimi jadrnicami pa je bila prva v cilju posadka Antonićeve Alkoholite 4 pred Francetovo Manco in Antonazem s Kajo. Po končani regati se je predsednik regatnega odbora smelo

odločiti dati nevihti čas, da se izpiha. Posadke je poslal, da si poiščejo vama zatočišča. Bora Sailing Team se je vezala ob Bernardinu, da bi popravila okvaro, a je tam doživela in preživela še eno krepko presenečenje. Gromska strela, namenjena bronasti skulpturi Stojana Batiča, Lepi Vidi, je oplazila tudi njihov karbonski jambor in na poti proti kobilici in v morje osmodila vse navigacijske instrumente. Na srečo pa se je usmili štirih članov posadke, ki so v podpalubju popravljali okvaro.

Po dobri uri se je nevihta umaknila iz Piranskega zaliva, vendar je regatni odbor na morje

uspel priklicati le dobro polovico udeležencev. V drugem jadrnju si je v odsotnosti Viharnika in Črne lepotice zmago prijel Amis, zapravila pa jo je Godničeva posadka Paole, ki je poizkusila »kočariti« s špinakerjem. Med potovalnimi jadrnicami pa je Manca pokvarila veselje Alkoholiti in ji speljala končno zmago. Izračun po hendikep formuli ORC je zmago po dveh jadrnjih prisodil Kaji (Bruno Antonaz) pred Manco (Matjaž Francej in Artemisom (Andrej Janežič).

MG

Rezultati: www.skipper.si



Strela v Burjo

Skipperjevo regato v Piranskem zalivu, slovenski prolog v nedeljsko, 39. Barcolano, je dobil mariborski Amis pred slovaško Paulo in portoroško Pilo režiserja Petra Bratuše – Mobitelov Veliki Viharnik je kot za šalo obračunal z izolsko Burjo, v jambor katere je po odstopu treščila še strela in skurila vse inštrumente – Na odpovedani štart pokala Bernetti je v burji edini prijadral Veliki Viharnik

08.10.2007

V soboto je bilo v Piranskem zalivu vremensko vetrovno in jadralsko vroče že med pokalom Skipper, sedmo in prezczadnjo izmed letošnjih regat za slovenski pokal za regatne in potovalne jadrnice, v nedeljo, ko je pred Trstom burja pormetala s 35, 40 in še kakim vozlom več, pa so organizatorji tradicionalnega tržaškega pokala Bernetti, vsakoletne generalke za slovito Barcolano, za vsak primer odpovedali svojo spektakularno regatno zgodbo. Na poka u Skipper s 56 slovenskimi jadrnicami v konkurenci je šla absolutna zmaga mariborski Amis s posadko skipperja **Uroša Žvana**, druga je bila slovaška Paula s portoroškim krmarjem **Markom Godničem**, absolutna tretja pa je bila Pila krmarja (in režiserja) **Petra Bratuše**. V floti 56 slovenskih jadrnic sta bila tudi dva maksija, 19,20 metra dolgi Mobitelov Veliki Viharnik s posadko **Dušana Puha** in nekaj decimetrov daljša izolska Bora (burja) s posadko krmarja **Mauricia Benciča**, ki je dvoboj s Puhovo staro velikanko izgubila in (tudi zaradi težav za nagibno kobilico) odstopila, kmalu zatem pa doživela udarec strele v 28 metrov visoki jambor, ki je (posledično) skuril vse elektronske inštrumente in po (neuradnih podatkih) naredil za skoraj 30.000 evrov škode.

V nedeljo, ko je bilo za vsakoletno Barcolanino generalke, za jadralski pokal Bernetti na regatnem polju med Trstom, Montalconom (Tržičem) in Sosljanom, prijavljenih 289 jadrnic, med njimi dva ducata maksijev, ki prihodnjo nedeljo merita na najboljšo deseterico, so bili organizatorji previdni (morda malo preveč, saj gre za resne jadralske profilje) in 14 morskih milj dolgo regato odpovedali. Ker je bil z jadri že na poti, je pred Trst v polnem sljaju prijadral le slovenski Veliki Viharnik (skipper Puh je nedeljsko jadrnanje ocenil kot odličen trening pred novembrskimi atlantskimi jrami in dnevi), ki je potem z burjo v krmo in bok z Trsta v Piranski zaliv priglislral v 50 minutah.

Franci Stres

Delo



Jadralski oktoberfest z burjo in Alfa Romeo 2

Barcolana št. 39 je šla v arhive z naslednjimi števkami: s 1831 prijavljenimi jadrnicami in s 1316 jadrnicami v cilju, s spodobno burjo, ki je za eno uro preložila start, z drugo zaporedno zmago (skoraj) nepremagljive Alfa Romeo 2 Nevilla Crichtona, ki se je od Trsta poslovila z novim hitrostrnim regatnim rekordom 55 minut 30 sekund, s šestim zaporednim drugim mestom Maxio Jene krmarja Mitje Kosmine, 3. mestom Esimita Evropa, 8. mestom zvečer zaplenjene 63-čveljske Casino Park-AnyWay True izolskega konzorcija Bora in z labodjim spevom in dostojnim 11. mestom Mobitelovega Velikega Viharnika s posadko krmarja Dušana Puha, se je s posadko krmarja Dušana Puha po osmih zaporednih nastopih poslovil od tržaškega jadralskega oktoberfesta!

Franci Stres • foto: Igor Mali, Boštjan Bensa

Štartna linija med Barkovljami in gradom Miramare

Tradicionalni tržaški jadralski oktoberfest 2000 jadrnic za 1,8 morske milje dolgo štartno linijo, verjetno ne bo nikoli zbral, čeprav je bil pred leti magični številki že res blizu (leta 2003 se jih je za štartno linijo nagnetlo doslej rekordnih 1982). Lani, ko je tržaški zaliv pometala zmerna do srednje močna burja, je bilo prijavljenih 1788 jadrnic, letos, ko se je burja za 39. Barcolano ogrevala že cel teden pred regato (zaradi 50 vozlov burje je teden prej odpadla regata za



Najhitrejša - Alfa Romeo 2

pokal Bernetti, ki velja za Barcolanino generalno, si dan pred startom končno malo obrusila zobe, da bi se v noči na guinnessovsko množični jadralski spektakel v Tržaškem zalivu lahko ponovno prebudila in "zaropotala", so dobili v pisarne jadralskega kluba Barcolana-Grignano natančno 1831 prijav. Koliko jadrnic je potem 14. oktobra v burjastem nedeljskem dopoldnevu zares štartalo, se ne bo seveda nikoli vedelo. Ve pa se, da je ciljno linijo pred Barkovljami prejadralo in bilo uvrščenih 1316 jadrnic. Regato, na kateri od leta 2003 zmigujejo supermaksiji z južne pol-



oble, ki imajo v vitrinah zmage na regatah kot so Sydney-Hobart, Fastnet, Giraglia, Middle Sea Race, Transatlantic Race in Maxi Yacht Rolex Cup pred sardinjsko Smaragdnjo obalo, je tudi letos gnala burja. Krepka burja s 25 do 30 vozli. Od štarta do cilja! V 39. letih že šestnajstič. "Letos je bilo za nas ravno prav," je bil po drugi zaporedni zmagi s 30-metrskim supermaksijem Alfa Romeo 2, skupno že četrti zmagi na Barcolani, židane volje in prezadovoljen novozelandski multimilijonar, jadralac in krmar Neville Crichton, ki si je take razmere na 16 milj dolgem Barcolaninem regatnem trikotniku zaželel že štiri dni prej, ko je iz Avstralije priletel v Trst in se v miljski marini Svetega Roka pridružil svoji 20-članski posadki.

Bila je sredo, štiri dni pred Barcolano 2007!

Burjasta sredo, v kateri je med treningom (zgodilo se je pred našim Debelim rtičem in po le kakih 15 do 17 vozlih burje) ostal brez jambora italijanski maxi Idea, ki se je po srečno zmagoviti Barcolani 2002 (Idea je s posadko tržaškega krmarja Lorenza Bresanija v počasnem finišu na zadnji stranici polja prehitela dotlej z naskokom vodečo in takrat še sveže novo slovensko Maxi Jeno) po petih letih vrnila pred Trst. Med treningom "obglavljena" Idea, ki več kot absolutnega 3. mesta na 39. Barcolani skoraj zagotovo ne bi mogla ujeti, saj je 24-metrška Kosminova Maxi Jena danes bistveno bolj opremljena in pripravljena jadrnica kot je bila pred

DESET NAŠIH MED NAJHITREJŠO STOTERICO

Je bila 39. Barcolana zaradi srednje močne burje in novega regatnega hitrostnega rekorda očitno neprimerna za supermaksija Alfa Romeo 2 (s 16,5 morske milje dolгим Barcolaninim regatnim trikotnikom je opravil po 55 minutah in 30 sekundah hitrega jadrnanja, med katerim je v nekaj daljših pasajah glisiral in letel z 22 in 23 vozli) najhitrejša v zgodovini, za slovensko jadrnanje, jadrnice in jadralce uspešne?

Odgovor je (lahko) pritrdilen, čeprav smo imeli med letos absolutno najhitrejšo petenico le kopsko Maxi Jeno, na Barcolani očitno že kar "abonirano" 2. mesto, poleg že šestič zapored drugouvrščenega Kosminove Jene pa na 8. mestu le še 19,60 metra dolgo Casino Park-Any Way True, ki si jo je konzorcij in posadka izolskega krmarja Mauricia Beniča od italijanskega lastnika izposodila za tri sezone. Maxi Jena (v Trstu smo slišali nekega šaljivca reči, da bi se je lahko pnjelo ime Maxi Druga!) 2., Bora 8. in Veliki Viharnik 11. so najboljši tri letošnje slovenske uvrstitve pred Barkovljami. Izmed blizu 150 slovenskih jadmnic, ki so štartale na 39. Barcolani, je bil mariborski Amis s posadko krmarja Uroša Žvana 33. absolutno (in 2. v razredu 1., v katerem je slavila slovaška Paula s posadko portoroškega krmarja Marka Godniča), veliki Bof 4 ljubljanskega poslovnega Jurja Schollmayera, pa je ujel 56. mesto. Med najboljšo stotenco pa smo imeli še jadrnico Deprom krmarja Simona Dekleve na 79. mestu (in 2. mestu v razredu 4.), na 83. mestu je končala Manca 2 s posadko krmarja Matjaža France, 90. je bila White Magic krmarja Emila Mloševiča, na 95. mestu pa "kratka" Dirty Sanchez s posadko krmarja Nikole Jurčiča, ki je v konkurenci 43 jadmnic zmagala v tekmovalnem razredu 7.

Še pet drugih jadmnic je letošnje slovensko bianočlo zaključilo z uvrstitvami v tretji petdeseterici: Target Valterja Perica je bil 109., Alkoholita 4., Hermana Antoniča 112., Oxygen krmarja Sreča Jadeka 120., nova Giga Danila Silvnika (krmilno kolo je imel v rokah Željko Perovič, v posadki pa je bil tudi reški župan Voljo Obersnel) je na Barcolani debitirala s 131. mestom, Manca krmarja Zorana Žagarja pa je ciljno linijo pred Barkovljami prejšadrala kot 147. v floti. Zaradi prezgodnjega štarta so bila tri svetovno slavna krmarska imena diskvalificirana: Russell Coutts s svojo Omega RC 44 (Coutts je bil po strašno hitrem štartu prvo miljo celo na čelu flote!), Igor Lah in James Spithill na slovenski RC 44 Čmi sokol in Dean Barker na portugalski RC 44 ES Bankers. Seveda pa bi moral enako usoda doživeti še marsikdo.



Večno druga - Maxi Jena



Zmagovalec pred Trstom

šestimi leti, je bila v rokah tržaške posadke krmarja Gabriellea Benussija, ki je potem, ko so maksija (supermaks po specifični razvrstitvi in razdelitvi v tekmovalne razrede na Barcolani, za kar ima nedvomne in največje zasluge slovenski poslovnež Igor Simčič s svojim 60-čevljskim čsmit Evropa, prej znano pod imenom Riviera di Rimini!) privlekli v miljsko marino pojasnil, da jim je 35-metrski karbonski jambor padel (na tri kose je šel, vse skupaj pa se je med posadko na srečo končalo brez poškodb!) zaradi strgane leteče pripone na krmi. Novozelanec Crichton, ki je neslavno vmitel italijanske Idree v miljsko marino videl na lastne oči (vidim, da škoda ni ravno majhna, je rekel vmes), je potem še dodal, da je prišel v Trst po zmago in po nov hitrostni regatni rekord.

Alfa Romeo 2 naprodaj

"Če ostane pri burji in je bo na morju vsaj toliko kot predlani, ko je moj avstralski prijatelj in jadralski tekmeč Gran Wharington s svojo 30-metrsko Skandio zmagal po rekordno hitrih 58 minutah in 20 sekundah jadriranja, ga bomo v nedeljo zbrisali z rekordnega seznama," nam je v Miljah govoril Crichton, ki je dal jadralskemu svetu že pred prihodom v Trst vedeti, da je njegova 30-metrška Alfa Romeo 2 po (verjetni) zmagi na Barcolani 2007 za 3,9 milijona evrov naprodaj. Nevillu Crichtonu, ki je prebolel in preživel raka na glasilkah, tako da lahko govori le s pomočjo kanile (Novozelanec je bil nekoč tudi odličan voznik in zmagovalec v avtomobilskem ral-



Flota RC 44 v Trstu



Množice gledalcev na obali



Trst živi z Barcolano

lyju), so se vremensko-etrovne želje potem izpolnile. V noči na regatni dan 39. Barcolane je burja znova žvižgala, Rohnela, bo bolj prav zapisano, saj so merilne naprave, postavljene na eni izmed meteoroloških boj v zalivu, izmerile skoraj 80 vozlov! Ker je ob 7.30 uri zjutraj še vedno zmogla dobrih 40 vozlov, so organizatorji start, po tradiciji predviden ob 10. uri, za eno uro preložili in dali krmarjem jadralskih oldtimerjev obenem vedeti, da je za njihov tekmovalni razred Barcolana odpovedana.

€ 30 vozli burje v boj

Barcolana št. 39 je startala po 30 vozlih burje, pisane na jadra in kožo 22 supermaksijev in 40 maksijev, med katerimi novozelandska morska Alfa Romeo 2 seveda ni



Bora - osma in zaplenjena

imela resnega tekmeča in se je po previdnejšem startu iz nepregledne gneče jadrnic preprosto odpeljala in dobrih 16 milj dolgi Barcolanin regatni trikotnik s prvima bojama v slovenskem morju pred Debelim rtičem (tako je že od leta 1999) z novim regatnim hitrostnim rekordom 55 minut in 30 sekund dobesedno preorala in za sabo naredila praznino. Slovenska Maxi Jena s posadko krmarja Mitje Kosmine z novim bulbom na kobilici, z izboljšanim mehanizmom za premikanje nagibne kobilice, novim in novo projektiranim kompletom vrhunskih jader in bistveno lažjimi karbonskimi priponami jambora najkompatibilnejša, kar je od septembra 2002 na morju, novoze-landski orjakinja v takih vetrovnih razmerah realno, objektivno in teoretično ni mogla biti kos. Še več, zaradi težav takoj po startu (blokiral jim je desni vinč in ostali so z napol dvignjenim dženakrom), so Mitja Kosmina in njegovi možje na prvi stranici regatnega trikotnika še cel kup težavic, "slovenski boji" pred Debelim rtičem obrnili šele kot 4. in z Esimitom Evropo in s Tut-taTrieste 2, ki sta obrnili pred njo, potem obračunali šele na drugi stranici do boje pred gradom Miramare.

Razvrstitve najhitrejših

Novozelandska Alfa Romeo 2 (z novim regatnim rekordom in drugič zapored), slovenska Maxi Jena

(šestič zapored druga) in italijanski Esimit Evropa s posadko krmarja Alberta Bolzana (kot Riviera di Rimini je Jadrnica leta 1998 že zmagala, z imenom Esimit Evropa pa še ni pristala tako visoko) je bila razvrstitev absolutno najhitrejša trojica. Za najhitrejšo trojico, med katero je bila Alfa Romeo 2 kajpada razred zase (Neville Crichton je od avgusta leta 2005 z njo dobil 38 izmed 40 regat, na katerih je štartal!), so se v cilju razvrstile italijanska Tutta Trieste 2, nekoč italijanska in za zdaj še vedno hrvaška Cometa (na palubi zmagovalke in z 1 uro in 15 minutami tudi rekorderke iz leta 2001 je bila italijanska posadka krmarja Flavia Faviniija), Drake Passage s posadko krmarja Maura Pelaschiera, najhitrejši izmed šestih maksijev Farr80 v letošnji Barcolanini konkurenci je bil absolutno šesti. Idrusa-Calci skipperja Paola Montefusca (prav tako Farr80) 7., italijanska Casino Park-AnyWay True s posadko izolskega krmarja Mauricia Benčiča, ki jo je jadralski konzorcij Bora najel za tri regatne sezone, je dobro opravila z 8. mestom, najhitrejšo Barcolanino deseterico sta zapolnila naslednja dva Farrova 80-čevlj-ska maksija Ross I s krmarjem Cionom Riccijem in Ushuaia skipperja Maura Fioretija. Čeprav jim je uvrstitev med najboljšo 10-terico ušla za nekaj sto metrov, "Veliki Viharniki" krmarja Dušana Puha

ZA TRI LETA SLOVENSKO "BORO" SO ZAPLENILI?

Jadrnica Any Way True, 63-čevljski projekt navtičnega arhitekta Germana Frersa, ki jo je jadralski konzorcij Bora Sailing Team izolskega krmarja Mauricia Benčiča od italijanskega lastnika najel za tri tekmovalne sezone (spomnimo, Bora je bila lani na Barcolani 5., letos pa se z imenom pokrovitelja Casino Park-AnyWay True končala na 8. mestu in v doslej najmočnejši supermaksij konkurenci dobro opravila) je večer po letošnji Barcolani v miljski marini čakalo neljubo presenečenje. Srečanje z italijansko finančno policijo, ki ima z jadrničnim italijanskim lastnikom Giamundom Gastonejem očitno še nekaj neporavnanih računov iz preteklih let, ko je moral regatnik nekaj časa enkrat že "prisilno" počivati in jadralsko abstimirati. Italijanski financerji so 19,60 metra dolgi regatnik v marini v Miljah začasno zapečatili in bo ostal končnega razpleta zgodbe privezan v Miljah. Ker jadralski konzorcij Bora in posadka Mauricia Benčiča z neljubim dogodkom in neporavnanimi računi jadrničnega lastnika Gastoneja nima nobene zveze, lahko le upa, da bo zaplet čim prej (ali pa vsaj v doglednem času) rešen.

po regati niso imeli kakih otipljivih razlogov za slabo voljo, saj je njihov že več kot 15 let stari regatnik že zdavnaj pokopanega oceanskega razreda WOR 60 že nekaj let zrel za kak jadralsko-tehnični muzej!

Vidimo se naslednje leto

Ob letu zna biti pred Trstom precej bolj zanimivo, odgovor na vprašanje o absolutnem zmagovalcu pa mnogo težji kot letos, ko je bila zmaga Alfa Romeo 2 praktično vnaprej znana. Ker 30-metr-ske Alfe, ki bo na morebitnega kupca počakala v Franciji, prihodnje leto na Barcolani skoraj zagotovo ne bo in si nastopa kake druge 100-ali 90-čevljske super jadrnice ne gre obetati, se bodo za absolutno zmago verjetno udarili "normalni" maksiji, med katerimi je bila letos še šestič na "zmagoviti preži" koprska Maxi Jena. Ker bo imel na 40. Barcolani novi maksij v rokah že tudi portoroški jadralski mojster Dušan Puh, bo o zmagovalcu verjetno res odločal slovenski krmarski dvoboj Mitja Kosmina - Dušan Puh. Tak razplet tržaškim sosedom seveda ni po volji, zato bodo tržaški jadralski krog, klubi in sponzorji seveda naredili vse, da na Barcolani 2008 s kako začasno najeto regatno "zverino" onemogočijo ponovno (od zadnje slovenske zmage, tretje zaporedne zmage Gaie Legend je minilo že 10 let) slovensko zmagoslavje. 🌟

slovensko-morje.net 2001-2007 ... Vse o slovenskem morju na enem mestu - Novice - Barcolana; 1 ...

http://www.slovensko-morje.net/?page=news&view_news=69

File Edit View Favorites Tools Help

Jadralna zveza Slovenije slovensko-morje.net ...

slovensko-morje.net

Vse o slovenskem morju na enem mestu

EMAIL O PORTALU SPONZORJI OGLASI FORUM

Niste registrirani

Petek, 23.11.2007

Splošno Turizem Šport Popkultura KP-TZ-PI Kronika Ankaran Hrvatini ?

UPORABNIKI

prijava

vprašanja

SPORT

Sport - Enter

Barcolana

MORJE

Kopališča

sejmi navtike

Naj wellness

kje so ladje

ladijski prevozi

marine

pod morjem

biologije

KPSS

izobraževanje

predpisi

zakonik

tečaji

vreme

plimovanje 07

zavarovanja

informacije

knjige

modelarstvo

navt.slovarček

Plin.terminali

POTOVANJA

potopisi

turizem,

gostinstvo,

potovanja

Beblerjeva pot

RAZNO

PGD Hrvatini

fotogalerije

vinske kleti

Konjenice

NOVICE

Barcolana; 10 naših med 100 najhitrejšimi

15.10.2007

<< Nazaj

VREME

15 C

[Napoved za Slovenijo]

LOGO CENTER

zest

MODULARNI SISTEM

SLOVENSKO NAJ KOPALIŠČE

2001

SVET TERMALNIH LUTNKOV

TERME SNOVJE

SNOVJE 2

1210 LAZE V TI HN.81

Restavracija

Jasna 2

BRODARSTVO GORJAN

Gorjan Jurij s.p.

Ul. Ivana Pregelca 13,

6330 Portorož

Je bila 39. Barcolana, zaradi srednje močne burje in novega regatnega hitrostnega rekorda očitno nepremagljivega supermaksija Alfa Romeo 2 (s 16,5 morske milje dolgim Barcolaninim regatnim trikotnikom, je opravil po 55 minutah in 30 sekundah hitrega jadrnanja, med katerim je v nekaj daljših pasajah glisiral in »letel« z 22 in 23 vozli) najhitrejša v zgodovini, za slovensko jadrnanje, jadrnice in jadrnce uspešne? Odgovor je pritrdilen, čeprav smo imeli med letos absolutno najhitrejšo peterico le na 2. mesto očitno že »abonirano« koprsko Maxi Jeno, med najhitrejšo deseterico pa poleg šestič zapored drugouvrščene Kosminove Jene na 8. mestu še 19,60 metra dolgo Boro s posadko izolskega krmarja Mauricia Benčiča.

»Casino park-Anyway True, ki jo je izolski konzorcij Bora od italijanskega lastnika Giamunda Gastoneja najel za tri regatne sezone, je z 8. mestom v nedeljski burji pred Trstom dobro opravila, po regati in med postankom v miljski marini Svetega Roka pa potem zvečer doživela še neprijetno srečanje z italijansko finančno policijo, ki ima z jadrničnim italijanskim lastnikom iz preteklosti očitno še nekaj neporavnanih računov in bo začasno »zapečaten« jadrnica do razpleta zgodbe ostala privezana v Miljah. Seveda jadralski konzorcij Bora in posadka Mauricia Benčiča z neljubim dogodkom nima nobene zveze in upa, da bo zaplet čimprej rešen, da bi lahko do konca sezone odjadrli še vse načrtovane regate.

Maxi Jena (v nedeljo smo slišali v Trstu nekoga reči, da bi se je lahko prijelo ime Maxi Druga!) 2., Bora 8 in Veliki Viharnik 11. so najboljše tri letošnje slovenske uvrstitve pred Barkovljami, portoroška Črna lepota konzorcija Ekipa 44 s krmarjem Tomažem Čopijem je bila s 27. mestom četrta najvišje uvrščena slovenska jadrnica v floti 937 jadrnic, ki so v nedeljo ob 11. utri dopoldne štartali izza 1,8 morske milje dolge štartne linije. Izmed blizu 150 slovenskih jadrnic, ki so jadrle na 39. Barcolani, je bil mariborski Amis s posadko krmarja Uroša Žvana 33. (in 2. v razredu 1., v katerem je slavila slovaška Paula s posadko portoroškega krmarja Marka Godniča), veliki Bof 4 ljubljanskega poslovnega Jurija Schollmayerja je ujel absolutno 56. mesto, med najboljše stoterico, na 79. mestu je pristala Deprom krmarja Simona Dekleve (2. mesto v razredu 4), na 83. mestu Manca 2 s posadko krmarja Matjaža France, 90. je bila White Magic krmarja Emila Miloševića, na 95. mestu pa »kratka« Dirty Sanchez s posadko krmarja Nikole Juretiča, ki je v konkurenci 43 jadrnic zmagala v tekmovalnem razredu 7. Še pet drugih je letošnje slovensko pozitivno bilanco zaokrožilo z uvrstitvami v tretji padeseterici. Targe Valterja Perica je bil 109., Alkoholita Hermana Antoniča 112., Oxygen krmarja Sreča Jadeka 120., nova Giga Piran Danila Slivnika (krmilno kolo je imel v rokah Željko Perovič, v posadki pa je bil tudi reški župan Vojko Obersnel) je na Barcolani debitirala s 130. mestom, Marisa krmarja Zorana Žagarja pa je ciljno linijo pred Barkovljami prejadrala kot 147. v floti.

Med v nedeljo diskvalificiranimi zaradi prezgodnjega štarta so bila tri svetovno slavna krmarska imena. Russell Coutts s svojo Omega RC 44, Igor Lah in James Spitthill na slovenski RC 44 Črni sokol in Dean Barker na portugalski RC 44 ES Bankers. Seveda pa bi morale enako usodo doživeti še nekatere jadrnice in posadke. Med njimi tudi nekaj znanih, ki so na koncu visoko pristale. Med »ubežniki« na štartu je bil med drugimi tudi Esmir Evropa, ki je bil ob topovskem štartnem strelu že debelo na regatnem polju in jadrni na polno, a njegov predčasni štart očitno sodnikom ni padel v verjetno res ne najbolj »stroge« oči.

Internet

90%

Slovensko morje.net



O BARKOLANI

Mitja Kosmina: "Letos nam je naša Maxi Jena uspelo spraviti na maksimum. Več kot nam uspeva iz nje izvleči zdaj, ni mogoče. Zato tudi tako kompetitivni, kot smo z Maxi Jeno letos, na Barkolani še nismo bili. Seveda je supermaksi Alfa Romeo 2 favorit in mu - če regato odpelje brez napake - zmaga ne bi smela uiti. Nam ostane le upanje na kak naš trik in na morebitno nasprotnikovo napako. Če je ne bodo naredili, bo zmaga njihova, saj so preprosto preveliki."



Maxi Jena v akciji

Lani lepa slovenska bera

Barkolana št. 38 je bila za slovensko regatno floto in slovenske jadralske uspešna, čeprav zaradi štarta 98-čevljskega novozelandskega supermaksija Alfa Romeo 2 koprška Maxi Jena objektivno že vnaprej ni mogla računati na absolutno zmago, ki ima na takih regatah pač največjo tekmovalno in medijsko težo.

pozicijah. Za suvereno Alfa Romeo 2 z vrhunsko poklicno jadralsko posadko skipperja in krmarja **Nevilla Crichtona** je bila Maxi Jena druga, nekaj malega manj kot 20 metrov dolga Bora (v resnici italijanska jadrnica, znana pod imenom AnyWay True) s posadko krmarja **Maurizia Benčiča** pa je lepo presenetila s petim mestom. Med najboljšo deseterico smo imeli Slovenci še Mobitelov Veliki Viharnik s posadko skipperja **Dušana Puha**. Med najboljšo petdeseterico sta prijadrali še dve slovenski jadrnici; velika Bof 4 ljubljanskega poslovneža **Jurija Scholmeyerja** je ciljno linijo pred Barkovljami prejadrala kot 36., v absolutni razvrstitvi, mnogo krajša Paikaa s posadko krmarja **Petra Podunavca** je bila 44., absolutno, sicer pa drugo leto zapored zmagovalka med jadrnicami tretjega tekmovalnega razreda. Mariborski Amis s posadko krmarja **Uroša Žvana** je pristal na 59. mestu, Manca 2 krmarja **Emila Tomaševiča** je bila 72., Limonca krmarja **Ivana Štravsca** 82., Target s krmarjem **Valterjem Pericem** je bil 83., regatnik Peter R pa natančno stoti. Med absolutno najhitrejšo 120-terico pa sta bila še dva slovenska justitena. Lucifer s posadko **Gorazda Frasa** je bil 110., Oxygen krmarja **Srečka Jadedka** pa 111. Seveda ne gre pozabiti 60-čevljske Esimit Europe solkanskega poslovneža in zapriseženega jadralskega navdušenca **Igorja Simčiča**, ki je z zvečine italijansko posadko krmarja **Alberta Bolzana** za veliko trojico preizkušnjo končala na četrtem mestu in z zmago v razredu maksijadrc. FS



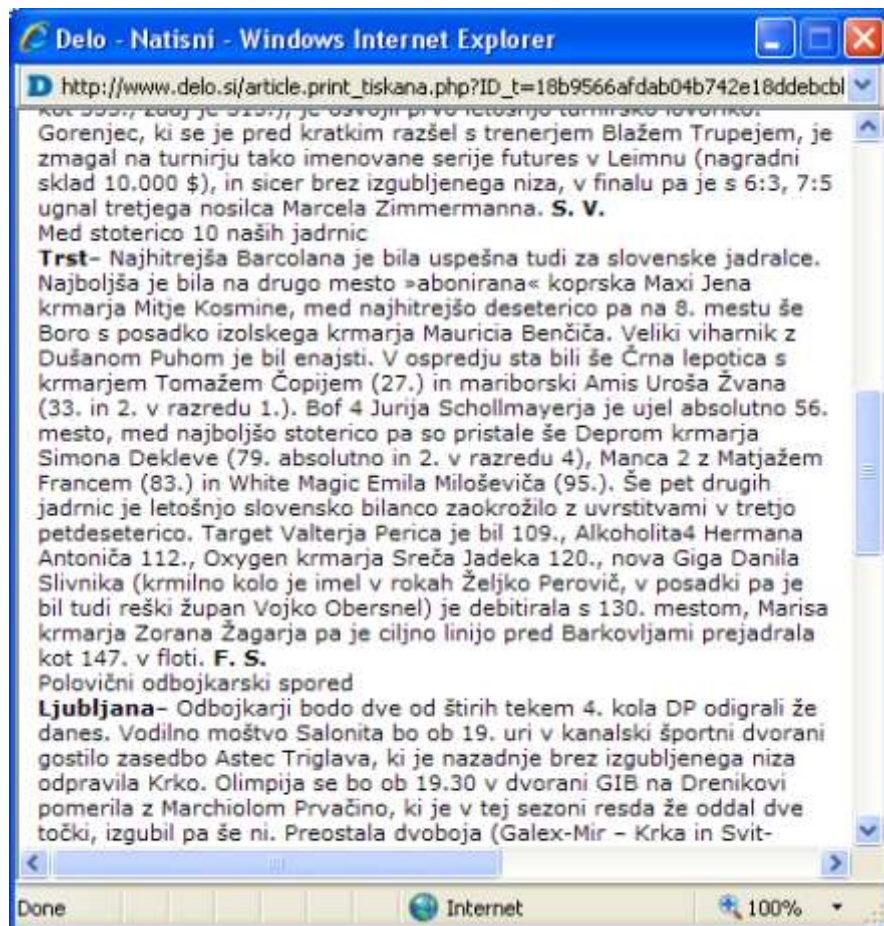
Esimit Europe je lani končal takoj za najboljšo trojico

Maxi Jena, za zdaj edini pravi slovenski maksij (nekaj malega čez 24 metrov dolgi maksij skipperja Mitje Kosmine bo čez dober mesec dobila 24,2 metra dolgo slovensko tekmovalno oznako in zastavo novoustanovljenega konzorcija štirih velikih slovenskih podjetij, med katerimi je bil doslej poslovno v tekmovalno jadranje vpet le Mobitel), je z lanskim drugim mestom za praktično nepremagljivo Alfa Romeo 2 in pred prav tako 30-metrskim novozelandskim Maximusom opravila celo več, kot si je lahko obetala in kot so ji pred štartom napovedovali poznavalci. Z lansko Barkolanino rezultatsko bilanco smo bili Slovenci lahko (pre)zadovoljni, saj smo imeli med absolutno najhitrejšo Barkolanino peterico ponovno dve jadrnici z našimi jadralski krmilnimi kolesi in na ključnih



O BARKOLANI

Uroš Žvan: "Barkolana je zame predvsem velika jadralska predstava, kjer moraš biti zraven. V športnem smislu pa na Barkolani opažam vse več nepravilnosti, ki jih z zaradi množice udeležencev organizatorju ne uspe več nadzirati. S tem mislim na prezgodnje štarte, napačno prijavljene jadrnice in celo uporabo motorjev. Za največje in najhitrejše jadrnice je Barkolana najprestižnejša regata na Jadranu. Ob vse večjem številu maksijev in do 100 čevljev dolgih supermaksijev z vseh koncev sveta z našim le dobrih 40 čevljev dolgim Amisom seveda ne moremo posegati na sam vrh, a se bomo vseeno borili za uvrstitev med dvajsetim in tridesetim mestom v absolutni razvrstitvi."



Delo



Rekordna zmaga Alfe Romeo, Maksi Jena slavila svoje šesto drugo mesto kot zmago, še nikoli toliko maksijadnic, Viharnikovo slovo, Bora Sailing Team ob jadrnico ...

tekst Matija Gorjan, foto Matija Gorjan

Toliko dogodkov in zgodb, kot jih ima jadralski praznik, poimenovan po Barkovljah, kjer si je pred 39. leti peščica jadralskih zanesenjakov iz kluba Barcola-Grignano zamislila regato za Pokal Jeseni, kot zaključek jadralske sezone, nima nobena regata na tem svetu. Regata, ki je bila ničlikokrat že zapisana v svetovno znano Guinnessovo knjigo rekordov, pa je v zadnjih letih povsem drugače obarvana kot je bila nekoč, v časih, ko je bilo nekaj romantike moč čutiti tudi na jadralskih regatah. Postala je prestižni dogodek, na katerem srečujemo jadralske legende in jadrnice iz najbolj žlahtnih krogov in tudi s povsem druge strani sveta. Postala je regata, na kateri šteje le zmaga. Bojim se, da bo to škodovalo regati in njenemu prazničnemu vzdušju. To je moč čutiti že nekaj let. Potem, ko je bilo v letu 2003 na regato prijavljeno rekordno število 1.982 jadmnic, so na naslednjih Barkolanah imeli vse manj prijav, vsako leto večje jadrnice in čedalje večji cirkus na kopnem. Vrnimo se na začetek.

Leta 1969 se je regate Coppa d'Autunno udeležilo 51 posadk, kar je bilo za tiste čase ogromno. Prav sloves najmožnejše regate

Kam pluje Barkolana?

Barkolana 2007

je kmalu pritegnil čedalje večje zanimanje. Proti koncu sedemdesetih se je regate onstran Tržaškega zaliva udeleževala že vrsta slovenskih jadmnic. Ko sem sam bil prvič na štartu regate, je pisalo leto 1979, prijavljenih pa je bilo 290 jadmnic. V burji, ki je brila preko 40 vozlov, nam je bilo pošteno vroče. Ko se je regatni odbor odločil, da štart prestavi za nekaj ur, smo premec rajši obrnili premec proti Piranu kot proti razpihanemu tržaškemu pristanu. Naslednje leto je Tržačanom prvič vzela dragoceno tovoriko tuja jadrnica. To je bila nemška jadrnica Rupe. V

Regata, ki je bila ničlikokrat že zapisana v svetovno znano Guinnessovo knjigo rekordov, pa je v zadnjih letih povsem drugače obarvana kot je bila nekoč, v časih, ko je bilo nekaj romantike moč čutiti tudi na jadralskih regatah.

močni burji je zmago v svojem razredu zabeležila tudi slovenska No 13. Takrat temu, da je bil ranjen tržaški ponos, še nismo posvečali toliko pozornosti. A glej zlomka, že naslednje leto je bila na štartu bavarskemu swanu postavljena ob bok jadrnica White Shadow, ki je prehodni pokal spet prinesla pod zeleno-belo-rdečo trobojnico. Leta 1982 je bilo kondorjevo leto. Dobrih sedemnajst metrov dolgo in za takratne

čase zelo drugačno jadrnico Condor je prvi do cilja prikrmaril Battiston. Leto pozneje zabeležijo preko 500 prijavljenih. Ivan Štravs pa s svojim Metuljem že trka na vrata prve deseterice. Zasedel je 12. mesto.

Leta 1986 je na regati že vrsta maksijadnic. Med njimi tudi Gardinijeva maksijadrnica il Moro di Venezia, ki je bila kar nekaj let v središču pozornosti. Leta 1987 je odlično drugo mesto v razredu in skupno 24. mesto osvojila Valantova Mojca 2 z Ivanom Štravsom za krmilom. Naslednje leto beležimo zmago v prvem raz-

redu, katero si je pripradala Puhova posadka na prvem Elanovem regatniku elan 43R, bolj znanem po imenu Packa. To smo ponovili še naslednje leto. V letu 1993 je število prijav presseglo magičnih 1.000. Barkolana je zapisana v Guinnessov register svetovnih rekordov. Svojo prvo Barkolano zabeleži z odličnim šestim mestom koprski Gaia Cube (danes Amis) s posadko Mitja Kosmine. Osmo mesto upleni



1: Posadka Ivana Laha je imela dvoboj z Couttsom, a sta bili obe jadrnici diskvalificirani zaradi prehitrega štarta. 2: Coutts je prikazal česa so zmogljive jadrnice RC 44. 3: Maxi Jena je bila šestič druga. 4: Esimit je bila tretja in ponovno zmagala v svojem razredu.

Amadeus z Dušanom Puhom za krmilom. Že naslednje leto, prav tisto, ko je nebo nad prenapolnjeno štartno črto v italijansko trobojnico obarvala letalska akrobatska eskadra Frece tricolori, sta Dušan Puh za krmilom Fanatika in Mitja Kosmina na Gaji Cube tržaškimi posadkami zadala pošteno rano. Puh je zabeležil svojo prvo absolutno zmago, Kosmina pa drugo mesto. Matjaž Antonaz je pripeljal Amadeusa na 11. mesto, Herman Antonič pa svojo Alkoholito 3 na 21. mesto. Kosmina je imel v glavi že nove načrte. Z 12-metrsko Gajo Cube je v dveh letih dosegel vse, kar se je dalo, za cilje, ki si jih je zadal, pa je bila jadrnica premajhna. Do naslednje 27. Barkolane je bila nared nova 16-metrška jadrnica Gaia Legend. Komaj dan pred regato krščena jadrnica je v nedeljo, 8. oktobra 1995 dokončno raniła jadralski ponos Tržačanov. Prvo zmago jadrnice z veliko slovensko zastavo na krmu so gledalci z barkoveljskih pomolov pozdravili hrupno kot še nobene dotlej. Tisto leto je bilo prijavljenih 1.305 jadrnic in prvič v 27-letni zgodovini je na veličastno regato prišlo več tujih jadrnic kot italijanskih (762). Peto mesto in tretje v razredu je uplenil Matjaž Antonaz na Simičevi Esimit. Naslednje leto doživi regatni trikotnik pomembno spremembo. Regatno polje je prvič podaljšano v slovensko morje, na regato se vpiše 1.442 jadrnic. Kosmina upleni svojo drugo zmago, Aleš Zupančič pa z jadrnico lastne izdelave Bad Tempered upleni zmago v sedmem razredu in 101. mesto. Med tržaškimi jadrnci je bilo čutili veliko napetost. Da bo mera polna, je poskrbel Mitja Kosmina s tretjo zaporedno zmago. Povrh je postal še prvi in je do danes še

vedno edini, ki je z isto jadrnico zmagal trikrat zapored ter za vselej odnesel prehodni pokal predsednika Republike Italije domov. Matjaž Antonaz okusi slast petega mesta z Esimitom, Janez Mrak z Justintinom upleni zmago v 2. razredu, Jure Orel je v istem razredu tretji, v 6. razredu pa zmaga Maurizio Benčić. To leto lahko štejemo kot prelomno. Ranjeni jadrnci onstran zaliva, ki si ga delimo, pripeljejo pred Trst dvojčico legendarne Gale, Riviero di Rimini, in s hudo našpičeno posadko, ki ji poveljuje ta Vasco Vascotto in Paolo Cian, prevzamejo štafetno palico. Preseneti pa Simičev Esimit z Matjažem Antonazem in Ivanom Štravsom, ki osvoji drugo mesto v skupni razvrstitvi in zmaga v svojem velikostnem razredu. Kosmina je četrti, a v glavah koprškega tabora že snujejo nove načrte. V prelomnem letu 1999 se je jadralska

fešta prelevila v festival. Dogodek se z različnimi z jadranjem povezanimi dogodki razpotegne na teden in več. Trst se obarva v Barcolana Sailing Show, s katerim zaživi vse mesto. Če je Auckland znan kot mesto jader, je to na stari celini zanesljivo tudi Trst. Tega leta le veter ni hotel sodelovati. V skrajšani različici se je odločitev o zmagovalcih preselila za sodniško mizo, in šele čez nekaj dni je bilo jasno, da sta bila oba protagonista izločena. Tutta Trieste, zamisel Federica Stopanija, da bi Trstu po devetnajstih sušnih letih povrnil že hudo prestižno tovoriko, se je tako mudilo na morje, da je "pozabil" registrirati jadrnico. Tako se je ob protestu na Riviero di Rimini tudi sam opeknel. Zmaga je potem šla v roke jadrncem Magic Sailing Teamu na radikalni jadrnici Adria.com (Shining), drugo mesto je pripadlo Kosmini, največji podvig pa je nedvomno

naredil Peter Podunavac s komaj 10-metrsko Angelo Rosso, ki je uplenil tretje mesto in zmago v tretjem razredu. Slavili so tudi na Esimitu (4. skupno in 1. v razredu), osmi je bil Viharnik (danes Paula) Dušana Puha, 14. je bil Pozejdon (danes Umag Umago) z Robijem Mulcem.

Ko se je pisalo leto 2000, so prireditelji pričakovali, da se bo že zaradi tega pri-

Na Barkolani je vedno več maksijev. Tokrat tudi štiri Farrove osemdesetice.





Od štarta do cilja se je odvijal dvoboj med Maxi Jeno in Esimit, ki ga je šele v zadnji stranici dobila slovenska jadrnica.

javilo več jadrnic. A željo po 2.000 udeležencih odpihne napovedana burja. La-ta pa ni hotela poslušati napovedi, da bo v dopoldanskih urah popuščala. Zato so štart prestavili na 13. uro. Ko je kazalo, da se bo burja nekoliko umirila in je okoli 900 pogumnejših posadk krenilo proti štartu, se je zgodilo nepredvideno. Pred štartom, ko prireditelj ni mogel več odpoklicati jadrnice, se je burja pod kraškim robom spet okrepila. V prvih miljah zaradi lomov jamborov, krmil in potrganih jader odstopi vrsta jadrnic, med katerimi je tudi favorizirana Cometa, ki je ostala brez krmilnega lista. Najbolj spektakularno jadra Veliki Viharnik, ki navkljub vsemu že kmalu dvigne svoj rdeči špinaker, ki se kmalu razpolovi. Slika gre v svet, v reklamnem sektorju Mobitela pa si manejo roke. Odlična reklama. Vendar Viharnikova prednost skopni, ko pred

Miramarom "parkira" v bonaci, kateri se ogneta Shining in Riviera di Rimini. Ko prijadrajo pod kraški rob, pa nanje dobesedno pade burja, ki ji izmerijo celo 60 vozlov (110 km/h ali 12 Bf). Trije vodeči maksiji uprizorijo pravi spektakel pred ciljem. Shining zgreši še nepostavljeni cilj, Viharnik z delno spuščeni jadrno se ne more ogniti premikajočemu vlačilcu, Riviera se neka-ko dokoplje do tistega, kar naj bi bil cilj, vendar prireditelj prizna "čudno" zmago Shiningu. Mar-sikatera jadrnica ne doseže cilja. Burja je pred Barkovljami plegla Esimita in nekdanjo Gaio Legend (Goose&Gender) in še vrsto drugih. Na srečo se burja nekoliko poleže, preden do tja prijadrajo manjše jadrnice. Cilj pod svetilnikom zmage prejadra le 302 posadk, vmesni cilj pred Miramarjem pa še 52. O regati se še dolgo piše, posadka Riviere di Rimini s posnetki dokazu-

je svoj prav, a ne uspe spremeniti odločitve regatnega odbora, Viharnik je drugi v vsakem primeru.

Naslednjo Barkolano (2001) lahko zapišemo kot zadnjo "lokalno regato", kjer prevlada lokalni duh. Dobre vremenske napovedi privabijo 1.964 udeležencev, regato pa konča rekordno število 1.343 jadrnic. Lep jadralski praznik najbolj proslavijo posadke Comete, Goose&Gender ter Tutta Trieste 2, in tudi Veliki Viharnik s šestim mestom. V razredu 1 slavijo zmago na Esimitu, kjer sta združila moči Antonaz in Podunavac.

Pišemo leto 2002. Tržaški jadranci vedo, da se v Izoli rojeva nov maksij, staknejo skupaj glave in v Trst pripeljejo Ideo, svetovno prvakinja v razredu maksijadric. Kosmina predstavi prvega povsem slovenskega maksija, Maxi Jeno, zgra-jeno v Izoli po načrtih Slovenca Andreja Justina.

levo: Portoroška Ekpa 44 je bila tretja na sedmi regati razreda RC 44. **desno:** Posadka črnega sokola je z drugim mestom na Trieste Cup vnovič pokazala, da sodijo v vrh.



Težko je na kratko opisati, kaj vse se je pred in med regato dogajalo. Jena za pomik kobilice potrebuje vžgan motor. Zato jim pol ure pred štartom (??) plombirajo menjalnik. Hendikep, kakršnega še niso uporabili na nobeni Barkolani, posadki onemogoči, da si najde dober predštartni položaj. V brezvetrju se komaj izkopljejo iz drene, a kmalu pokažejo superiorno hitrost jadrnice, krepko povedejo, potem pa "padejo" v nepredvidljivo brezvetrje le nekaj sto metrov pred ciljem. Lokalni heroj, ki je resnici na ljubo jadrnico krmari tudi na svetovnem prvenstvu, Lorenzo Bressani, se z Ideo ogne "luknji", iz katere se Kosminova posadka ne more izkoptati, in zmaga. Tržaški jadranci iz tega naredijo velik cirkus, saj je prestižna lovorika po zelo dolgih letih spet ostala v Trstu. To je bila pravzaprav velika prelomnica, a kot kaže tudi velika škoda za Barkolano. Od tu dalje lahko rečemo, da se je vse vrtelo okoli zmagovalca, vse drugo je le velika scenografija, jadranci so postali množična kulisa, za katero je stal močan lokalpatriotski nacionalni naboj. Za velike denarce so lokalni pokrovitelji tržaških jadrancev v Trst vabili najhitrejšje jadrnice na svetu: Alfa Romeo (2003, 2004), Skandia (2005), Maksimus (2006) ter Alfa Romeo 2 (2006 in 2007). Nanje so posadili nekaj lokalnih jadrancev in - seveda - na veliko slavili zmago. Da gre le za pirove zmage, so se tako Tržančan kot tudi mediji, zaslepljeni od nacionalnega naboja, zavedli šele lani, ko je koprška posadka dala vetra lokalnim jadralcem na izposojenem Maksimusu, s katerim so na tiho računali tudi na zmago nad enako veliko Alfa Romeo 2. Ko je lani slovenska Maxi Jena premagala šest metrov daljšo jadrnico, so sosedje morali globoko zajeti sapo, ob tem pa so spoznali, da pravzaprav nimajo lastnega orožja in da primat v lokalnih vodah vendarle pripada slovenski Jeni.

To je bilo čutiti tudi letos. Ko je v cilj prijadrala Alfa Romeo 2, je bilo čutiti le formalno pirotehnično slavlje kot pozdrav zmagovalcem. Povsem drugače so pozdravili slovensko posadko, ki je zaradi tehničnih težav imela težak dvoboj s Simičevim Esimitom. Drugouvrščena posadka z veliko slovensko zastavo na krmi je bila za svoje šesto drugo mesto pozdravljena kot še nikoli. Domačini so ji na morju pripravili še glasbeno spremljavo, kateri je iz nekoliko razglašanih zvočnikov spremljevalne barke sledila še solistična izvedba Zdravljice. Bučno so Maxi Jeno pozdravili tudi med tržaškimi pomoli, kjer se je posadka predstavila na tradicionalni paradi najboljših. Ko se je privezala ob zmagovalno Alfa Romeo 2, je bilo ponovno videti, kateri posadki posvečajo večjo pozornost. Blizu obeh pa je bila privezana "obglavljena" jadrnica Idea, kateri očitno ni bilo usojeno, da bi ponovila svoj srečen razplet iz leta 2002. Utrujenjena oprema je botrovala sesutju dragocenega jambora le nekaj dni pred letošnjo Barkolano. Tržaški jadranci so ostali brez pravega orožja, a le malo je manjkalo, da niso slavili na evropski jadrnici solkanskega poslovneža Esimit, na kateri je taktirko vihtel priljubljeni domačin Stefano Spangaro, krmilo je bilo v rokah Alber-



Maxi Jena je bila v Trstu sprejeta kot moralna zmagovalka.

ta Bolzana, jadranci pa so za Yaht klub Cortina d'Ampezzo (??). Poleg omenjenih pomislekov, ki pošteno spreminjajo osnovni duh Barkolane, zaradi česar je med udeleženci videti vse več jadrlnih mastodontov in vse manj jadrnic, kakršne so privezane v lokalnih pristanih. Letos je bilo prijavljenih kar 23 supermaksijev in 41 maksijadrnic. Na srečo se je večji del prijavljenih iz razredov manjših jadrnic odločilo ostati na svojih privezih. Prireditelj je tudi uradno iz tekmovanja izločil preko 40 prijavljenih lesenih ali starodobnih jadrnic. Zato je vse pogostejše slišati predloge o ločenih štartih, o omejitvah, varnosti ... Kaj pa duh Barkolane?

Slovenske posadke so se ponovno dobro odrezale. Žal je iz rezultatov vedno težko izločiti prav vse, ki jadrajo pod slovensko zastavo ali s slovensko posadko, saj tega podatka v rezultatih ni, jadrnice pa nosijo vse manj slovenskih imen. Naj omenim vidnejše uvrstitve slovenskih jadrnic ali posadk. Enajst jih naštejemo, ki bodo imele pravico na naslednji regati nositi rdečo štartno številko. Ta pove, da se je jadrnica prejšnje leto uvrstila med prvih sto. Maxi Jena (Mitja Kosmina) bo šestič na premcu nosila številko 2, Anyway true (Maurizio Benčić) je v cilj prijadrala kot osma in šesta v razredu, Veliki Viharnik je za slovo (od Mobitela) končal na 11. mestu in kot 9. v razredu, Črna lepota (Tomaž Čop) je bila 27. in 5. v razredu RC44, Paula (Marko Godnič) je s 33. mestom slavila zmago v svojem razredu, 33. mesto in 2. v razredu je zabeležila Amis (Jon Breclj), na 56. mestu najdemo BoF 4 Jurija Schollmajerja z Janezom Mrakom za krmilom, odlično 2. mesto v 4. razredu si je prijadral Simon Dekleva na devetmetrski jadrnici Deprom, ki je v cilj prijadral kot 79., 83. je bila v cilju Manca 2 (Matjaž Francé), 90. White Magic (Emil Milošević), zmago v 7. razredu je slavila Dirty Sanchez (Nikola Juretič) ... Sami se lahko najdete na spletni strani: www.barkolana.it/2007/regata/classifiche_2007.asp

Prav posebna poslastica letošnjega programa je bila sedma letošnja regata razreda RC44 - Trieste Cup -, na kateri je tekmovalo največje število jadrnic tega razreda doslej. Med desetimi posadkami smo prvič na regati videli obe slovenski jadrnici, Črno lepoto in Črnega sokola. Na svoji drugi regati od nedavne sploovitve se je ponovno odlično odrezala posadka Igorja Laha na Črnem sokolu, ki je v osmih flotnih regatah osvojila drugo mesto (3., 5., 1., 5., 1., 7., 3., 1./26 točk). Najboljše doslej pa je jadrala tudi posadka Črne lepote, ki se je v letu nekoliko reorganizirala. Tokrat je bil za krmilom Samo Potokar, končali pa so na tretjem mestu (7., 4., 3., 6., 4., 2., 5./35 točk). Zmagala je vodilna jadrnica Team Aqua, Couttsova Omega pa je bila mesto za portoroško ekipo 44. Prav te jadrnice, katerim je organizator regate dal možnost sodelovanja tudi na Barkolani, tako da so jadrale v ločenem razredu, pa so poskrbele za dodatno popestritev enkratne regate na svetu, za katero je lani, po svojem prvem srečanju z njo, Russell Coutts izjavil: da je jadrali na Barkolani nekako podobno kot vozili se po Neaplju. Tokrat se je skoraj sočasno s štartnim strelom dvignil živo rdeč genaker Couttsove jadrnice Omega, ki pa je bila vidno preko štartne črte. Vendar pa smo lahko kar nekaj časa uživali demonstracijo jadrlnih sposobnosti teh jadrnic. Prav blizu sta ji bili še Lahova Ceeref, tokrat je imel krmilo v rokah James Spithill, in Team Es Bankers, katero je krmari Dean Barker. Vendar sta si zaradi prezgodnjega štarta delila usodo s Couttsom - diskvalifikacijo.

Zelo drugačna usoda pa je doletela posadko jadrnice Anyway, ki je potem, ko jo je na portoroškem Skipper Cup oplazila strela, prišla na Barkolano pošteno naelektrena, doživela še kratek stik z italijansko finančno stražo, ki je jadrnico po regati zadržala. Razlog je bankrot italijanskega lastnika jadrnice in terjatve njegovih upnikov. □

slovensko-morje.net 2001-2007 :: Vse o slovenskem morju na enem mestu - Novice - Labodji spev - Windows Inter...

http://www.slovensko-morje.net/index.php?page=news&view_news=6951

File Edit View Favorites Tools Help

Jadrna zveza Slovenije slovensko-morje.net 200...

ISSN 1581-2626

slovensko-morje.net

Vse o slovenskem morju na enem mestu

EMAIL O PORTALU SPONZORJI OGLASI FORUM

Niste registrirani

Petek, 23.11.2007

Splošno Turizem Šport Popkultura KP-IZ-PI Kronika Ankaran Hrvatini ?

UPORABNIKI

prijava

vprišanja

SPORT

Sport - Enter

Barcolana

MORJE

Kopališča

sejmi navtike

Naj wellness

kje so ladje

ladijski prevozi

marine

pod morjem

biologija

KPSS

izobraževanje

predpisi

zakonik

tečaji

vreme

NOVICE

<< Nazaj

26.10.2007

Labodji spev Velikega Viharnika

Avtor: Franci Stres

Kategorija: Šport

V Piranskem zalivu (s štartom ob 11. uri) se v organizaciji Jahnega kluba Portorož s tradicionalno "Zaključno regato", zadnjo v nizu 8. regat za jadralski pokal Slovenije za regatne in potovalne jadrnice, spušča letošnji regatni zastor na slovenskem morju. Letošnja Zaključna regata, ki ji vremenarji sicer obljublajo bolj kiso vreme, bo odločila le o skupnem zmagovalcu v floti 17 jadrnic, ki so letos prvič jadrane po ORC handikapu (vodeči jadrnica Kaja in Manca 2 sta po 6. regatah namreč zbrali po 12 točk, Katarina pa je tretja s točko več), saj imata v absolutni razvrstitvi regatne konkurence s 36 jadrnicami in flote potovalnih jadrnic (58 jih je letos jadrano) vodeči, slovaška Paula s posadko portoroškega krmarja **Marka Godniča** med regatnimi in Manca 2 krmarja **Matjaža France** med potovalnimi pred najbližjima nasledovalkama (Amisom skipperja **Uroša Žvana** in Katarino **Rafaela Drakslarja**) že praktično neulovljivo prednost.

Sobotna Zaključna regata bo šla v slovenske jadralske arhive še po nepreklicno zadnjem tekmovalnem nastopu Mobiteloverga Velikega Viharnika (ker bo krmar **Dušan Puh** v soboto in nedeljo jadrano na jesenski regati v večtrupcih razredov tornado in A, bo krmilno kolo bo v rokah siceršnjega taktika in navigatorja **Davorina Miklavca**), ki gre po koncu letošnje jadralske sezone in po 16 letih regat (od tega osmih pod slovensko zastavo in Puhovo dirigentsko palico) v zaslužen in vsaj začasni jadralski pokoj. Kot se na Obali in v Trstu že dolgo šušlja, bodo Puh in njegovi "veliki viharniki" v novo sezono zajadrali s 23,95 metra dolgim maksijem, doslej znanim pod imeni Shockeawe 5 in Morning Glory.

VREME

[Napoved za Slovenijo]

LOGO CENTER

zest

MODULARNI SISTEM

SLOVENSKO NAJ KOPALIŠČE

2001

TERME

SNONIK

Restavracija Jasna 2

Internet 100%

Slovensko morje.net

Delo - Natisni - Windows Internet Explorer

http://www.delo.si/article.print_biskana.php?ID_t=52838279e38ea31c1d70bf808ad7760904

DELO.si

Labodji spev brez Puha

Slovensko Zaključno regato je dobila Črna lepota s posadko krmarja Tomaža Čopija, ki je izkoristil odsotnost krmarja Dušana Puha

30.10.2007

Slovenski sezonski regatni zastor za daljše regatne in potovalne jadrnice je padel, zadnje letošnje regatne zmage pa se je veselila osemčlanska posadka Črne lepote, ki je s posadko krmarja **Tomaža Čopija** v šibkem in po smeri spremenljivem vetru z južne strani na krepko skrajšanem regatnem trikotniku v Piranskem zalivu premagal tudi skoraj šest metrov daljši Mobitelov Veliki Viharnik, ki je (verjetno) res odjadral svojo zadnjo regato.

Tradicionalna Zaključna regata v organizaciji Jahnega kluba Portorož, zadnja za slovenski pokal, v skladu z vremenskimi napovedmi ni imela sreče z vetrom, saj so morali jadranci na skoraj 60 jadrnicah v floti na veter, za silo spodoben, čakati skoraj tri ure. Črna lepota je zmagala po 44 minutah počasnega jadranja in opravila za dve minuti počasnejši Veliki Viharnikom s krmarjem **Davorinom Miklavcem** (siceršnji krmar **Dušan Puh**, ki velja za mojstra v brezvetrju, je v tem jadrano na jesenski regati z enosednimi katamarani razreda A). Slovaška Paula s slovenskim krmarjem **Markom Godničem**, mariborski Amis s posadko **Uroša Žvana** in jadrnica Pila krmarja **Petra Bratuše** pa so za Čopijevo črno zmagovalko v cilju zaostale pet, osem in dvanajst minut.

(F. S.)

Done Internet 100%

Delo

slovensko-morje.net 2001-2007 ... Vse o slovenskem morju na enem mestu · Novice · Martinova re · Windows Inte...

http://www.slovensko-morje.net/index.php?page=news&view_news=7012

File Edit View Favorites Tools Help

Jadralna zveza Slovenije slovensko-morje.net 200...

slovensko-morje.net

Vse o slovenskem morju na enem mestu

EMAIL O PORTALU SPONZORJI OGLASI FORUM

Niste registrirani

Petek, 23.11.2007

Splošno Turizem Šport Popkultura KP-IZ-PI Kronika Ankaran Hrvatini ?

UPORABNIKI

prijava

vprišanje

SPORT

Sport - Enter

Barcolana

MORJE

Kopališča

sejmi navtike

Naj wellness

kje so ladje

ladijski prevozi

marine

pod morjem

biologija

KPSS

izobraževanje

predpisi

zakonik

tečaji

vreme

plimovanje 07

zavarovanja

informacije

knjige

modelarstvo

navt.slovarček

Plin.terminali

POTOVANJA

potopisi

turizem, nastanitva

NOVICE

<< Nazaj

12.11.2007

Martinova regata Ekipi 44 in Daphne

Avtor:
Avtor: Franci Stres
Kategorija: Šport
Fotografije novice: Miha Crnič

S tradicionalno Martinovo regato, obenem tudi družabnim jadralskim martinovanjem (na morju in na suhem), ki ga na morju pred Izolo že tretje leto organizira mariborsko Društvo vodnih športov Skipper-Marina, je minulo soboto padel zastor letošnje slovenske tekmovalne sezone za daljše potovalne in regatne jadrnice. V absolutni in regatni konkurenci je jadralsko martinovanje 2007 dobila posadka portoroške RC44 Črne lepote konzorcija Ekipa 44 krmarja Tomaža Čopija (YC Portorož), v floti 20 potovalnih jadrnic pa je šla zmaga posadki jadrnice Daphne krmarja Franceta Miheliča, prav tako člana portoroškega Jahtnega kluba. Mobitelov Veliki Viharnik, v cilju za Čopijevo Črno lepoto sicer drugi, je zaradi napake v finišu regate (Puhovi Veliki Viharniki so »pozabili« na eno bojo) ostal za slovo brez uvrstitve.

S sobotnim tradicionalnim & aquo; jadralskim martinovanjem« v organizaciji mariborskega DVS Skipper-Marina se je letošnja slovenska regatna sezona za daljše potovalne in regatne jadrnice nepreklicno končala. Tako kot na Zaključni regati zadnje oktobrske sobote v Piranskem zalivu, sklepni v nizu 8. letošnjih regat za Pokal Slovenije, je tudi pred Izolo v absolutni razvrstitvi zmagala portoroška Črna lepota s posadko krmarja **Tomaža Čopija** in konzorcija Ekipa 44. Za Črno lepoto prvim izmed dveh slovenskih regatnikov razreda RC44, sta bila v cilju (flota 35 jadrnic je odjadrala dva kroga na polju v obliki palice) Mobitelov Veliki Viharnik s posadko krmarja **Dušana Puha** in regatnik organizatorjev regate Amis s posadko krmarja **Jona Breclja** (siceršnji Amisov skipper in prvi krmar **Uroš Žvan** je bil v soboto v organizatorski vlogi), a je bil Puhov Veliki Viharnik zaradi »napake« (spregledane boje) v razpletu regate (kot poseben gost je »velikim viharnikom« na palubi pomagal jadrati in »martinovati« znani vinar **Uroš Rojac** iz Gažona) ob uvrstitve.

V šibkem zahodniku je v floti 20 potovalnih jadrnic zmagala jadrnica Daphne s posadko krmarja Franceta **Miheliča** (YC Portorož) pred Alholito 4 krmarja **Hermana Antončiča** (YC Portorož) in Mojca 2 krmarja **Janeza Valanta** (tudi YCP), med 15 jadrnicami v regatni floti pa je šla letošnja glavna jadralska Martinova slava portoroški Črni lepoti s krmarjem Tomažem Čopijem, mariborskemu Amisu z Jonom Brecljem za krmilom in jadrnici Target 10 s posadko krmarja Žige Heberla.

VREME

15 C

[Napoved za Slovenijo]

LOGO CENTER

zest

MODULARNI SISTEM

SLOVENSKO NAJ KOPALIŠČE

2007

Restavracija

Jasna 2

BRODARSTVO GORJAN

Gorjan Jurij s.p.

Ul. Ivana Regenta 13,

6330 Portorož

PODAJ OPEKO.

Internet 100%

Slovensko morje.net



Val navtika in Kapital navtika
reklamna akcija Nes-a